

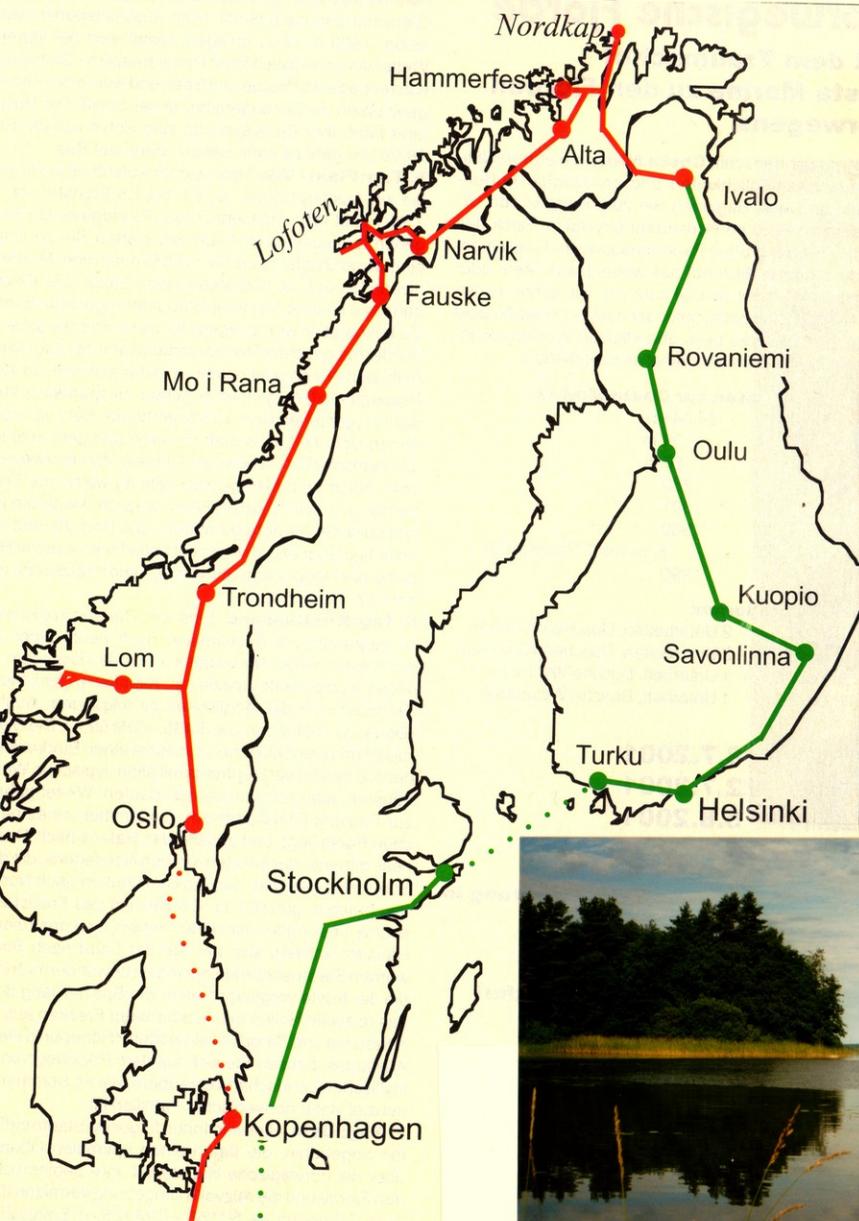


# Traumziel Nordkap und Mitternachtssonne

Skandinavien - Nordkap

07.-27.07.2001

*rd. 6800 km quer durch  
Skandinavien*



# Große Skandinavien Reise mit Lofoten und Nordkap

NSNC

**Mit Übernachtung auf der Nordkapinsel Mageröya Schiffahrt Geirangerfjord inkl.!**  
\* Ohne Nachtfahrt

9.6. - 29.6.2001  
16.6. - 6.7.2001  
30.6. - 20.7.2001  
7.7. - 27.7.2001  
14.7. - 3.8.2001  
28.7. - 17.8.2001

**Studienreise mit Bus, Schiff und Campinghüttchen für 2 Personen/meist VP**  
S 23.300,- ab Linz/Wels  
S 23.500,- ab Salzburg  
S 23.600,- ab Wien/St. Pölten  
DM 3.330,- ab Nürnberg/Hannover

**Studienreise mit Bus, Schiff und Campinghüttchen für 4 Personen/meist VP**  
S 21.300,- ab Linz/Wels  
S 21.500,- ab Salzburg  
S 21.600,- ab Wien/St. Pölten  
DM 3.045,- ab Nürnberg/Hannover

**Studienreise mit Bus, Schiff und Zelt/meist VP**  
S 18.000,- ab Linz/Wels  
S 18.200,- ab Salzburg  
S 18.300,- ab Wien/St. Pölten  
DM 2.572,- ab Nürnberg/Hannover

**Reiseleitung:**  
Marlene Eder (1. Termin)  
Heide Maria Brinkmann (2. Termin)  
Mag. Marion Waldmann (3. Termin)  
Mag. Brigitte Lenz (4. und 6. Termin)  
Renate Siegl (5. Termin)

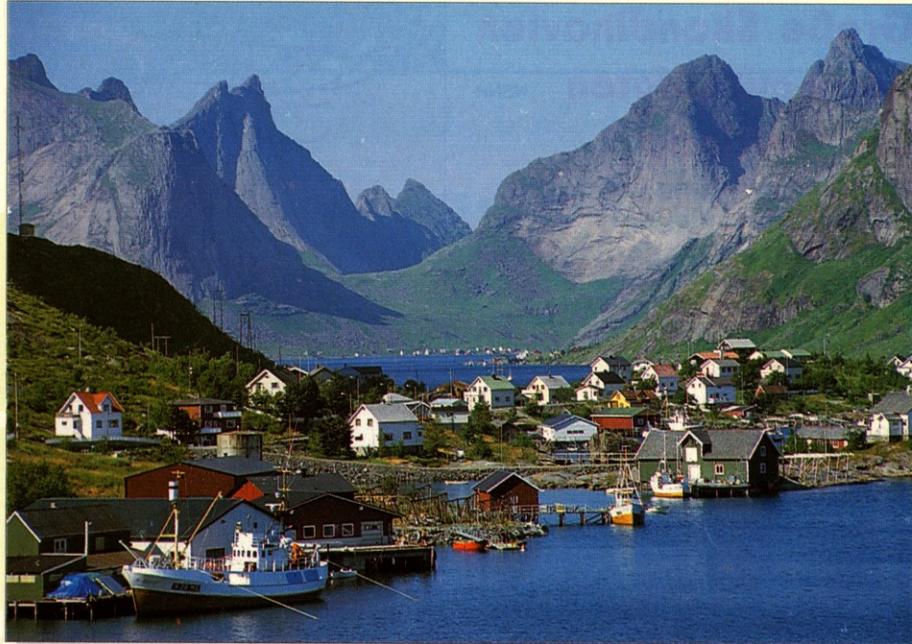
**1. Tag: Wien - St. Pölten - Amstetten - Linz - Salzburg -/- Wels - Passau - Nürnberg - Hannover.** (etwa 1000 km) mit einflussreichen biblischen Fresken, die von lokalen Künstlern gestaltet wurden. Anschließend Weiterfahrt nach Kopenhagen.

**3. Tag: Kopenhagen - Schiffahrt DFDS Seaways.** Ausführliche Stadtrundfahrt durch die bezau-bernde dänische Hauptstadt, u.a. zum Schloss Christiansborg, zur Börse, zum Schloss Amalienborg - der königlichen Residenz, zur Marmorkirche, zur 'kleinen Meerjungfrau', zum Gefionbrunnen und zum farben-prächtigen Nyhavn. Um 16.00 Uhr Beginn der Einschiffung auf die Fähre von DFDS Seaways (600 Kabinen, 1.750 Betten, 25.600 BRT, ...). Um 17.00 Uhr Abfahrt des Schiffes in Richtung Oslo.

**4. Tag: Oslo.** Während des Frühstücks Einfahrt in den Oslofjord. Nach Ankunft der Fähre um 9.00 Uhr Stadt-rundfahrt durch die schöne norwegische Hauptstadt zum Rathaus, zum Parlamentsgebäude, zum königlichen Schloss und zum Frogner Park mit den Skulpturen von Gustav Vigeland. Anschließend geht es auf die Muse-umshalbinsel Bygdø: Besichtigung der Wikingerschiffe - Bestattungsschiffe, die am Oslofjord gefunden wurden, und des Polarschiffes 'Fram' von Fridtjof Nansen, mit dem auch Roald Amundsen zum Südpol fuhr. Auf-fahrt auf den Holmenkollen, wo die traditionsreiche Schisprungschanze besucht wird.

**5. Tag: Oslo - Lillehammer - Lom.** Fahrt entlang des Mjøsa-Sees nach Hamar und weiter in die Olym-piastadt Lillehammer. Von hier folgen wir dem Gud-brandst, das aufgrund seiner landschaftlichen Schön-heit und der Vielfalt bäuerlicher Kunst als das norwegi-sche 'Tal der Täler' bezeichnet wird. Von Otta geht es weiter nach Lom, das durch seine Stabkirche berühmt ist (Besuch fakultativ).

**6. Tag: Lom - Stryn - Briksdals-Gletscher - Schiffahrt Geirangerfjord - Lom.** Dieser einzig-artige Tagesausflug führt uns durch das Ottal nach Grotli, wo vielfach bis in den Sommer hinein Schnee



Lofoten

Foto: Hannes Sychra

liegt. Weiter über Stryn und den herrlichen Innvikfjord zum Briksdals-Gletscher, einem Seitenarm des größ-ten europäischen Festlandgletschers. Wanderung zum Gletscher, der sich malerisch in einen See ergießt. Am Nachmittag weiter nach Hellesylt und mit dem Schiff durch den herrlichen Geirangerfjord, der durch seine berühmten Wasserfälle besticht, nach Geiranger. Von der grandiosen Serpentinstraße genießen wir noch-mals den Panoramablick über den Geirangerfjord, be-vor wir nach Lom zurückkehren.

**7. Tag: Lom - Dombas - Dovrefjell National-park - Trondheim - Steinkjer.** Auf der alten Königs-straße geht es in den Dovrefjell Nationalpark: Halt an der Kongsvoll Fjellstue und Besuch des Botanischen Gartens mit der für norwegische Fjelle typischen Flora. Weiter über Oppdal nach Trondheim: Besichtigung der eindrucksvollen Domkirche (fakultativ) und Spaziergang zu den alten Hafenanlagen sowie zu den auf hölzernen Pfählen stehenden farbenprächtigen Lagerhäusern am Nidelv. Anschließend Weiterfahrt nach Steinkjer.

**8. Tag: Steinkjer - Mo-i-Rana - Fauske.** Entlang des Snasasees und durch das wunderbare Namstal ge-langen wir nach Majavatn und zum Wasserfall Laksfoss. Weiter über Mosjøen nach Mo-i-Rana und zum Polar-kreis, den wir wenig nördlich der Stadt überschreiten - kurzer Aufenthalt. Entlang eindrucksvoller nordischer Landschaften geht es weiter nach Fauske.

**9. Tag: Fauske - Skutvik - Svolvaer/Lofoten.** Über die malerische Halbinsel Hamarøy geht es heute nach Skutvik und mit der Fähre über den Vestfjord nach Svolvaer, dem Hauptort der Lofoten. Am Nachmittag Möglichkeit zum Besuch des Lofotmuseums oder des Lofot-Aquariums.

**10. Tag: Lofoten.** Heute erwartet Sie einer der ein-drucksvollsten Tage Ihrer Reise - inmitten einer der schönsten Landschaften Nordeuropas. Durch die gran-diose Berg- und Küstenlandschaft der Lofoten geht es vorbei an vielen bunten Fischerdörfern über Leknes nach Reine. Weiterfahrt nach A, dem südlichsten Ort der Lo-foten. Am Abend Rückfahrt nach Svolvaer.

**11. Tag: Svolvaer - Melbu/Vesteralen - Stok-marknes - Narvik - Bardu.** Über Fiskebol verlas-sen wir heute die Inselwelt der Lofoten. Auf der Fahrt über Stokmarknes nach Sortland bleibt natürlich auch Zeit, ein wenig von der interessanten Inselgruppe der Vesteralen kennenzulernen. Über die Insel Hinnyöya geht es schließlich weiter nach Narvik und Bardu.

**12. Tag: Bardu - Alta.** Weiter in den Norden ins Gebiet des schönen Lyngenfjords, der vor allem für seine vielen Stockfischstände bekannt ist, und vorbei an Lappenlagern und Rentieren nach Alta.

**13. Tag: Alta - Hammerfest - Nordkap.** Am Morgen Fahrt durch die weite Finnmarksvidda und über die Kvalsundbrücke, mit 742 m die längste Hängebrücke Norwegens, nach Hammerfest (kurzer Aufenthalt). Weiter entlang des Porsangen-Fjordes nach Kafjord und durch den neu eröffneten Tunnel auf die Nordkap-Insel Mageröya. Vorbei an Lappenlagern und Rentierherden geht es weiter nach Skarsvåg, dem nördlichsten be-wohnten Ort des Landes. Wanderung zum Kirkeporten, das den schönsten Blick auf das Nordkap und das

Nordkaphorn bietet. Anschließend Fahrt zum Nordkap, jenem 307 m hohen Felsplateau, das den nördlichsten Punkt Europas markiert. Genießen Sie die Mitternachts-sonne über dem Eismeer!

**14. Tag: Mageröya - Karasjok: Sápmi - Inari-see - Ivalo.** Heute geht es zunächst entlang des Por-sangen-Fjordes und weiter über Lakselv zur finnischen Grenze bei Karasjok: Besuch des Themenparks Sápmi, der Sie in die Welt der Lappen einlädt - sowohl in die Vergangenheit, als auch in die Gegenwart. Man versucht hier, ein Bild der unbekannteren Mythologie, von Hand-werk und Lebensweise zu vermitteln. Am Nachmittag Weiterfahrt nach Ivalo.

**15. Tag: Ivalo - Rovaniemi - Oulu.** Fahrt durch das Goldwäschergebiet bei Tankavaara nach Sodankylä mit seiner berühmten Holzkirche. Weiter über den Po-larkreis nach Rovaniemi und zum Bottnischen Meerbu-sen nach Oulo.

**16. Tag: Finnische Seenplatte - Kuopio.** Fahrt entlang unzähliger Seen, durch Moore und endlose Wäl-der nach Kuopio: Auffahrt auf den Aussichtsturm der Puujo-Höhe. In Kuopio besteht auch die Möglichkeit zu einer zweistündigen Bootsfahrt durch die malerische Fin-nische Seenplatte oder zum Besuch des sehenswerten orthodoxen Kirchenmuseums mit einer der bedeutend-sten Sammlungen Westeuropas.

**17. Tag: Kuopio - Savonlinna - Kerimäki - Kot-ka.** Am Morgen Fahrt durch das größte Seengebiet Europas nach Savonlinna. Hier haben wir die Möglich-keit, die imposante Burg Olavinlinna zu besichtigen. An-schließend Weiterfahrt ins nahegelegene Kerimäki - Be-such der größten Holzkirche der Welt (5.000 Besucher). Über den sehenswerten Hügelrücken Punkaharju, ein Relikt der Schmelzwasserströme der letzten Eiszeit, geht es an den Finnischen Meerbusen nach Kotka, der 'Stadt des Meeres'.

**18. Tag: Kotka - Helsinki - Turku - Schiffahrt Viking Line.** Rasche Fahrt nach Helsinki: Stadtbe-sichtigung mit Sibeliusdenkmal, Felsenkirche, Finlandia-Halle und Marktplatz. Nachmittags Fahrt nach Turku, der ehemaligen Hauptstadt Finnlands. In der ältesten Stadt Finnlands Zeit für einen Bummel zur Domkirche, zum Marktplatz mit der orthodoxen Kirche und zum Schwedischen Theater. Um 21.00 Uhr Abfahrt mit dem Jumbo-Fährschiff der Viking Line nach Stockholm. An Bord großes Skandinavisches Buffet mit nordischen Spezialitäten.

**19. Tag: Stockholm - Norrköping - Lund.** Nach Ankunft in Stockholm kurze Stadtrundfahrt durch die schwedische Hauptstadt. Danach Rundgang vom kö-niglichen Schloss zur Insel Riddarholmen mit einem schönen Blick auf das Stadthaus. Gegen Mittag Fahrt über Norrköping und entlang des Vätterns nach Jön-köping und weiter durch Südschweden nach Lund, das wir am späten Abend erreichen. Übernachtung im Good Morning Hotel.

**20. Tag: Lund - Trelleborg - Schiffahrt TT-Line - Travemünde - Schneverdingen.** Am frü-

SCHAUBER

hen Morgen Fahrt nach Trelleborg. Um der Einschiffung auf die Fähre der TT-Schiffes um 10.00 Uhr nach Travemünde um um 17.30 Uhr Weiterfahrt nach Sc  
**21. Tag: Schneverdingen - Nü-sau - Wels -/- Salzburg/- Linz - A-Pölten - Wien.** Um 8.00 Uhr Begin nach Österreich. Ankunft in Linz um Salzburg um ca. 21.00 Uhr, in Wien u

## Leistungen:

- \* Fahrt mit Reisebus mit verstellbaren (4-Sterne-Sitzabstand), Bordtoilette
- \* Fähre Puttgarden - Rödby mit Scan
- \* Fähre Kopenhagen - Oslo mit DFDS
- \* oder Vierbett-Economykabinen (je n-buchung) einschließlich Frühstück
- \* Schiffahrt im Geirangerfjord
- \* Fähre Skutvik - Svolvaer/Lofoten un Melbu/Vesteralen
- \* Fähre Turku - Stockholm mit Viking-L
- \* Vierbett-Innenkabinen (je nach Hüttch
- \* Skandinavischem Buffet und Frühstü
- \* Fähre Trelleborg - Travemünde mit T
- \* je 1 Übernachtung in Hannover im 3
- \* Hotel und in Schneverdingen im 3-S
- \* Heide Treff in Zweibettzimmern mit l
- \* Halbpension
- \* 1 Übernachtung in Lund im 3-Sterne
- \* Hotel' in Zweibettzimmern mit Dusch
- \* Frühstück
- \* 15 Übernachtungen in Campinghüttc
- \* 2 Personen oder in Zweibettzimmern
- \* hüttchen mit unterschiedlichem Stan
- \* Dusche/WC auf guten Campingplatz
- \* oder (je nach Buchung)
- \* 15 Übernachtungen in Campinghüttc
- \* 4 Personen mit unterschiedlichem St
- \* ohne Dusche/WC auf guten Campin
- \* oder (je nach Buchung)
- \* 15 Übernachtungen in Hauszelten oc
- \* für 2 Personen (je nach Kundenwuns
- \* Campingplätzen
- \* Verpflegung während der Rundreise
- \* pingküche - beginnend am Abend de
- \* endend am Morgen des 18. Tages (ke
- \* am 3., 4., 10., 14. und 18. Tag; kein A
- \* am 5. und 13. Tag)
- \* Eintritte: Oslo (Wikingerschiff, Fram), N
- \* Kuopio (Aussichtsturm)
- \* 1 kleiner Polyglott 'Norwegen' pro Buc
- \* qualifizierte österreichische Reiseleit

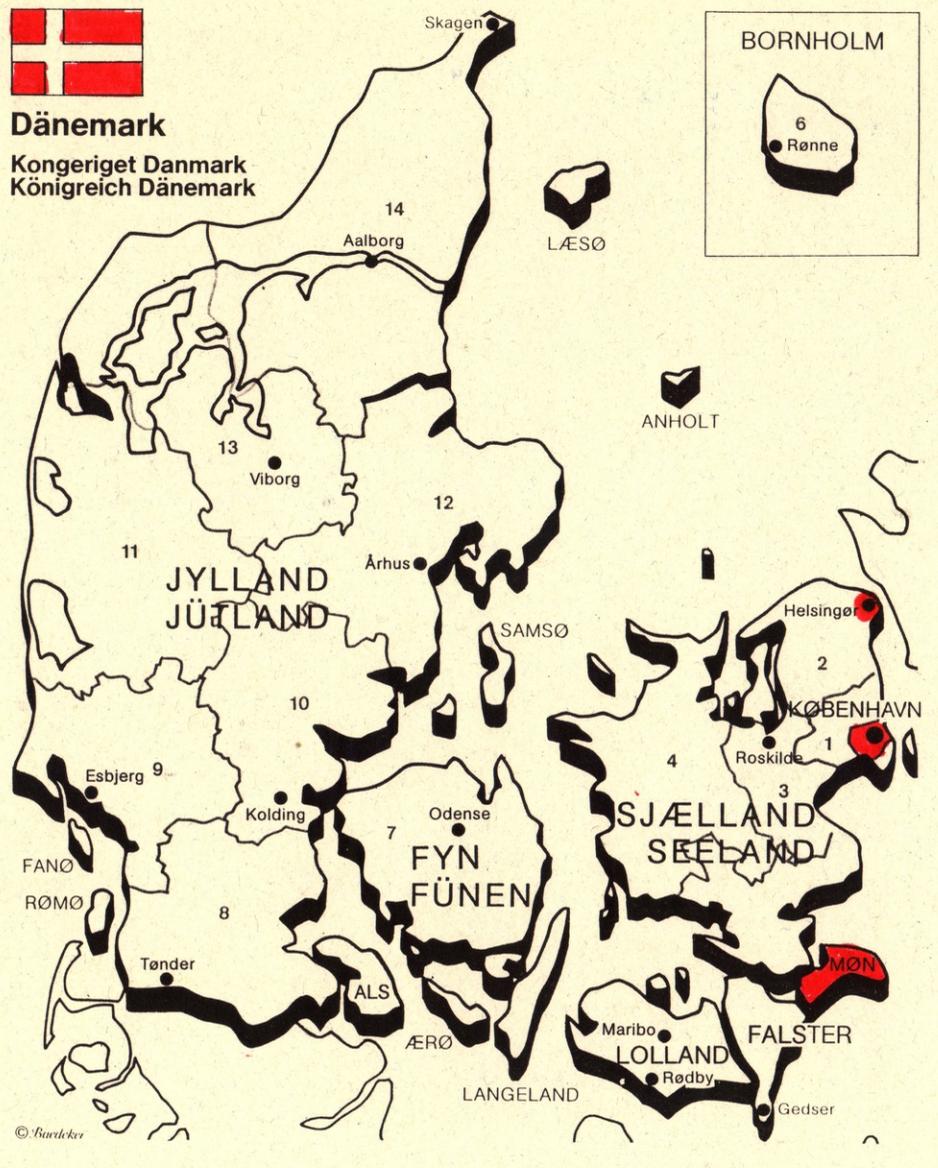
## Gültiger Reisepass oder gültig

## ausweis sowie Schlafsack erfors

**Aufpreis für bessere Zweibet**  
**DFDS Seaways** Kopenhagen - Oslo (r  
im Hüttchen für 2 Personen und nur be  
Termin möglich): Kat. BL (Zweibettka  
innen, 2 Unterbetten): S 330,-/DM 47,

Für die Viking-Line benötigen wir bei Bu  
und Zunamen, Ihr Geburtsdatum und l

# Dänemark



Das Königreich Dänemark, das "Übergangsland" von Mitteleuropa zur skandinavischen Halbinsel, wird als "Brücke" nach Nordeuropa bezeichnet. Es ist Brückenland in zweifacher Hinsicht: Neben der o. g. Brückenfunktion besitzt es durch die 483 Inseln und die Halbinsel Jütland, aus denen das Königreich besteht, selbst viele Brücken, die z. T. zu den bedeutendsten in Europa zählen. Es ist durch Meerestraßen vom skandinavischen Landkomplex getrennt.

### Brücke über den Ulvsund

Von Puttgarden aus ging er mit der "Vogelfluglinie" nach Rødbyhavn in Dänemark. Von hier (Insel Lolland) fuhr unser Bus über die flache Insel Falster zur Insel Møn, 30 km lang und 6 km breit



# Elmelunde (Finsel lön)



Die Kirche von Elmelunde ist in der typischen Form ostnordischer Landkirchen gebaut. Von hier stammt der Künstler, der die Kirche seines Heimatortes und viele andere Kirchen fast vollständig mit Wandmalereien ausgemalt hat. Die Fresken entstanden Ende des 15. Jh. und zeigen in volkstümlicher Weise Szenen aus dem Alten und Neuen Testament



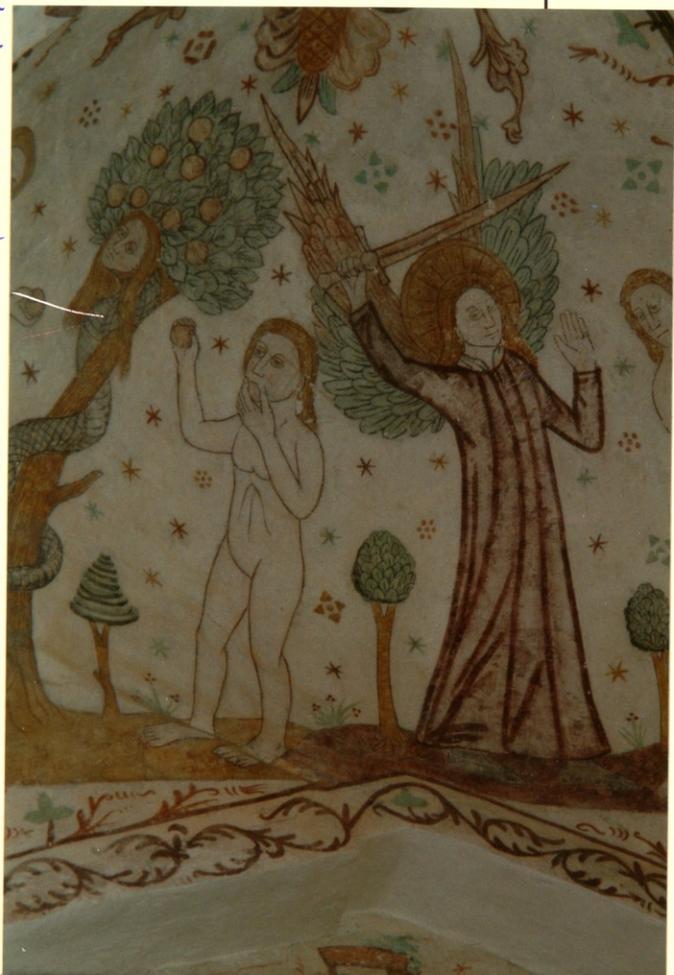
Blatt-, Blumen- und Tiermotive zwischen den Szenen

um 1300 errichtete Kirche von Elmelunde

Darstellung der Weihnachtswacht: Josef kocht für das neugeborene Christuskind



... und schleckt den Löffel ab



Sündenfall

# Møns Klint

Der Kreidefelsen Møns Klint, der an seiner höchsten Stelle 128 m aufragt und besonders bei Sonnenschein durch sein strahlendes Weiß in scharfem Kontrast zum tiefblauen Meer bietet. Zwei steile Treppen (594 Stufen) führen hinab zum Meer.



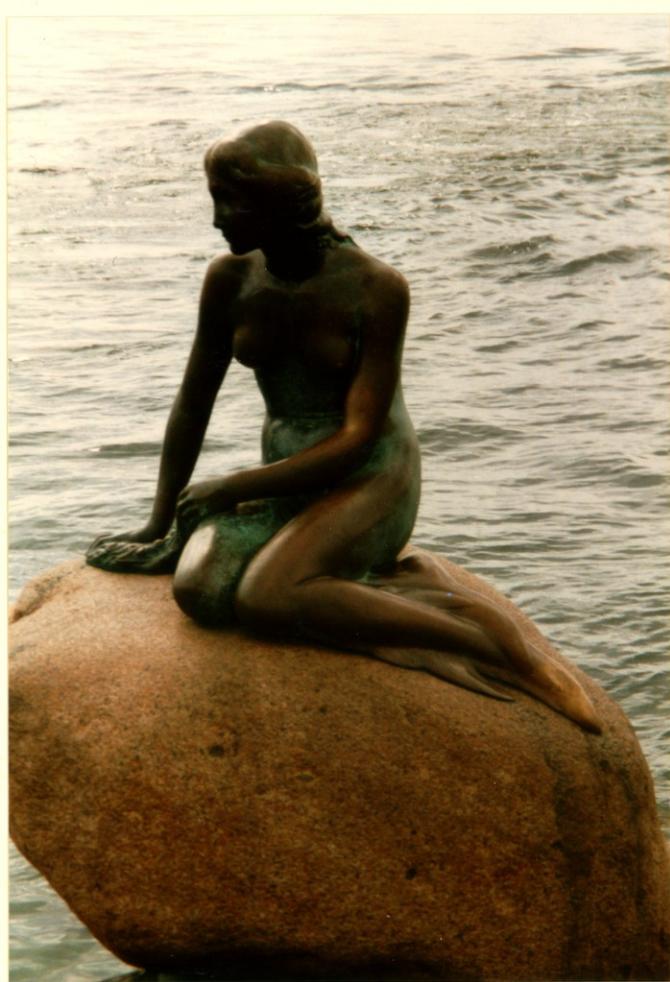
Am Strand verläuft ein 6 km langer Weg, mit etwas Glück kann man Fossilien von Meerestieren und -pflanzen finden.

Nach einem schönen Nachmittag ging meine Fahrt weiter nach Kopenhagen →



Dieses Kliff auf der Rind  
fährt von Trelleborg  
nach Travemünde

# COPENHAGEN



"Den lille Havfrue"

Die Hauptstadt des Königreiches Dänemark liegt an der Ostküste der Insel Seeland am Öresund.

Die Atmosphäre der Heiterkeit, die die Stadt so liebenswert machen soll, was bei unserem Besuch durch die grauen Regenwolken leider etwas getrübt. Trotzdem haben wir bei unserem Tagesaufenthalt viel gesehen und die Stadt lieben gelernt.

Die kleine Meerjungfrau sitzt seit 1913 auf einem unmittelbar am Meer gelegenen Felsen, gratis und unbefristet, und erinnert an das Andersen-Märchen und die Bedeutung der Meeres für Dänemark.

## The City Hall of Copenhagen



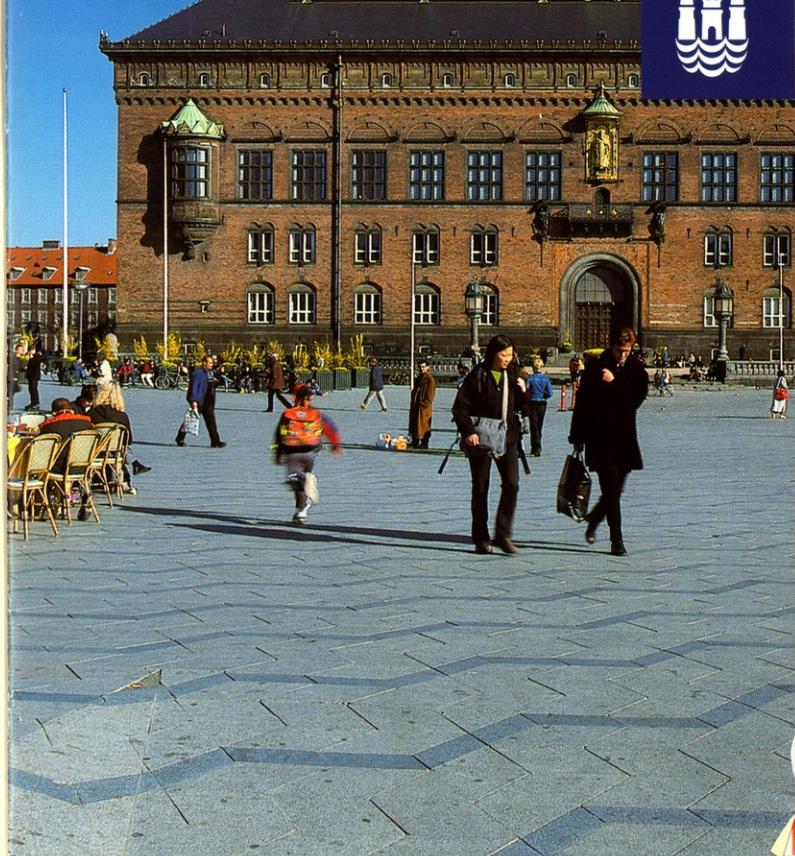
Das von 1892-1905 erbaute Rathaus ist teils des italienischen Renaissance, teils mittelalterliches dänisches Architektur nachempfunden und bietet vom 106 m hohen Turm gute Sicht auf die Stadt.



The City Hall of Copenhagen. The Main Hall is used for official receptions, concerts, exhibitions



Besøg Københavns Rådhus  
 Visit the City Hall of Copenhagen  
 Besuchen Sie das Kopenhagener Rathaus



Zwei  
 kleine  
 Meer-  
 jung-  
 Frauen



Die königliche Bibliothek gehört mit  
 1 700 000 Bänden zu den bedeutendsten Europas



Christiansborg Palace is called by many for the most important place in Denmark, because Folketinget (The Danish Parliament), the Supreme Court and the Prime Minister's Office all are housed here.



Der Haupteingang zum Tivoli, dem weltberühmten Vergnügungspark. Vorher sieht Drachenspringbrunnen am Rådhusplads.

Gefion-Brunnen



Der König Gylfe hatte der Göttin Gefion all das Land versprochen, das sie an einem Tag pflügen könnte. Er verwandelte ihre 4 Söhne in Ochsen und pflügte die Insel Seeland aus dem damaligen schwedischen Königreich.

Die **Börse**, ein 1619/20 erbautes Bauwerk mit einem 54 m hohen Turm, gehört zu den schönsten Bauwerken Kopenhagens



# Kanalfahrt

UDSANT  
Pris: 0100,-  
01-12198 NR:  
2 2 9876 2

CANAL TOURS  
COPENHAGEN

ANSVAR SE OPSLAG



Nyhavn -

früher das "ver-  
rufene" Viertel  
Kopenhagens -  
heute mit seinen  
bunten Häusern  
ein "sonderes  
charmantes Flair"



Kran im früheren See-  
mannsviertel -  
eines der Wahrzeichen K.



Schloß Amalienborg



Neue Bibliothek u. Bildergal.

# Erlöserkirche

Vom Mittelgeschoß gelangt man über eine auffällige Außenwendeltreppe mit vergoldeten Geländer über 400 Stufen mit grünen und goldbestrichenen Turmspitze, die von einem großen goldenen Globus mit der Statue des Erlösers geschmückt ist.



Die rechte Kanalseite von Nyhavn mit klassizistischen Bauten



Kirche in Christianshavn mit Denkmal des Bischofs Mopsalon



# Schiffahrt



D 39338

Copenhagen - Oslo  
09/07/01 17:00

Ejury, Annelies  
ADL

Bitte beachten Sie die sicherheit  
Instruktionen an bord

A W B T



CROWN OF SCANDINAVIA  
ADMIRAL BAR

WAITER 6 TABLE 0 PLACE 1

ALB. VERANI CAPPUCHIN  
2 X 18.00 A 36.00+

DKK: 36.00+T  
NOK 38.50+T  
SEK 45.50+T

YOU WERE SERVED BY: ADMIRAL BAR

8984 12 006 09/07/2001 16:48

WELCOME TO OUR EXCLUSIVE  
WINEBAR ON DECK 8 AFT

DFDS SEAWAYS

**Morgenbuffet** Nr. 843250  
Denne billet skal kobes ved indgangen og opbevares under måltidet.  
**Breakfasttable**

This voucher must be purchased  
at the entrance and must  
be kept during  
the meal.

 **DFDS  
SEAWAYS**  
A BETTER WAY OF TRAVELLING

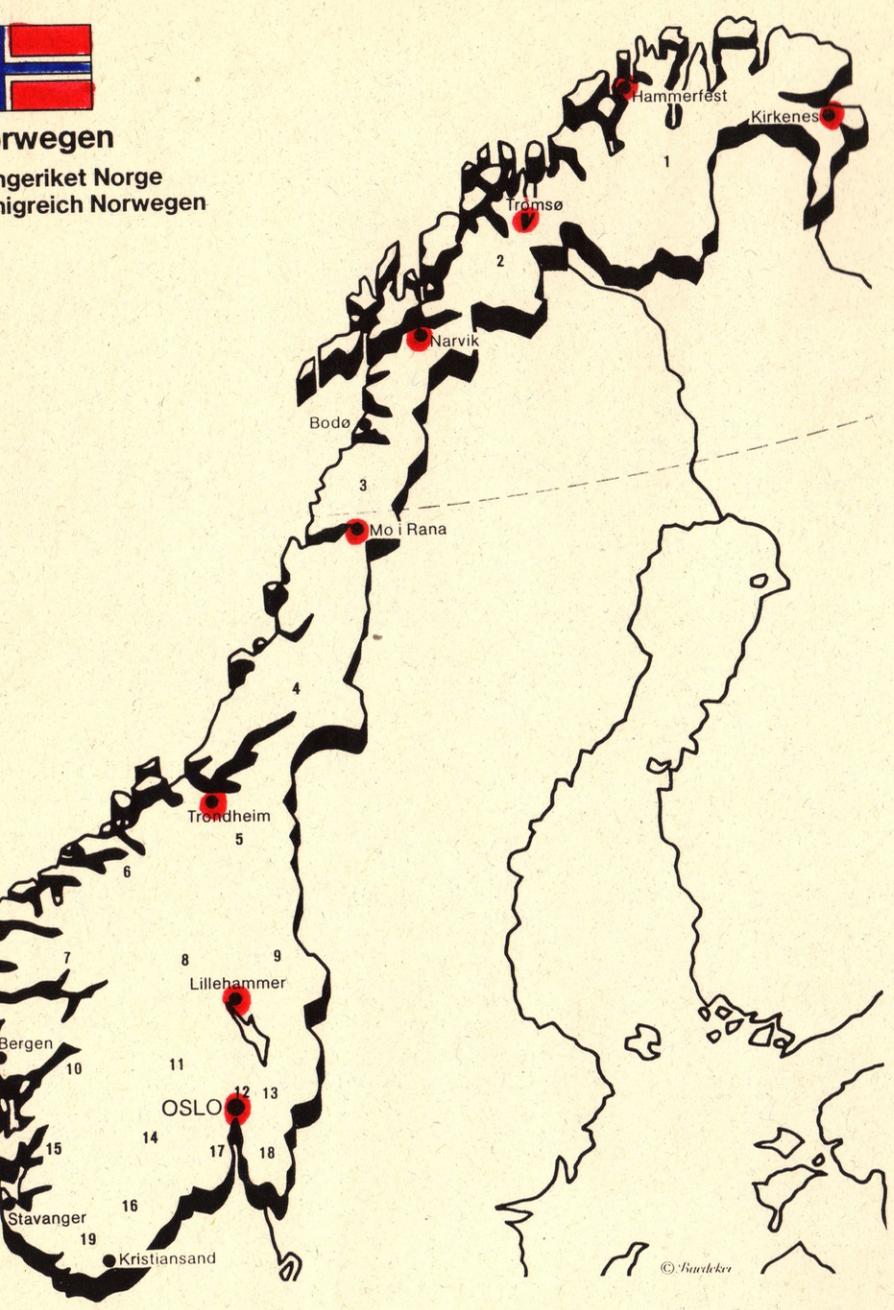
1 VOKSEN/ADULT



Nach dem ausstehenden  
Tag in Kopenhagen  
fährt die Fähre der DFDS  
Seaways (600 Kabinen,  
1750 Betten, viele Restau-  
rant) um 17.00 Uhr  
in Richtung Oslo.



  
**Norwegen**  
 Kongeriket Norge  
 Kongerike Norge

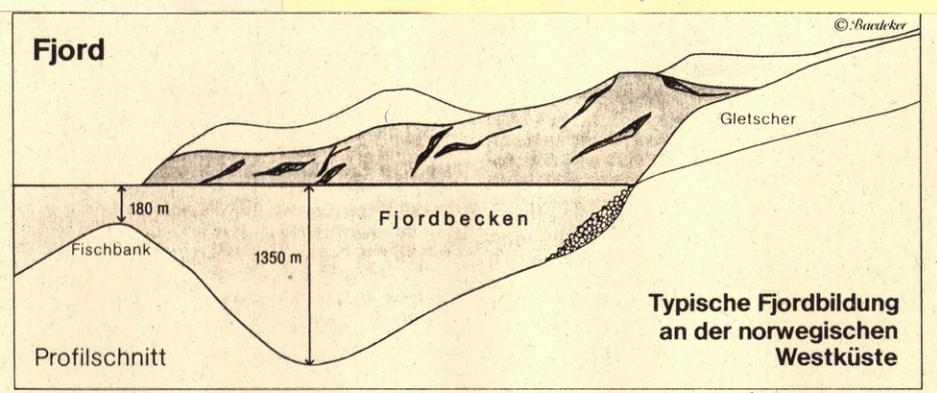


# Norwegen

## Land der Fjorde

Ein Blick auf die Karte genügt:  
 Norwegen streckt sich wie  
 Kopf und Rücken eines Tigers  
 von Nordwesten nach Nord-  
 osten.  
 Ein Drittel Norwegens liegt  
 nördlich des Polarkreises.  
 Seine Hauptstadt Oslo liegt  
 sehr geschützt am inneren  
 Ende eines tief in das Land  
 eingreifenden Fjords.  
 Die endlos lange Westküste  
 wird dank der Golfströme  
 bis weit nördlich von Tromsø  
 das ganze Jahr über aufgefroren  
 und eisfrei gehalten.

Von Stavanger bis  
 Kirkenes erstreckt sich  
 über eine Entfernung  
 von rund 2000 km  
 die norwegische Fjord-  
 küste, deren land-  
 schaftliche Schönheiten  
 Worte kaum zu  
 schildern vermögen



### Über die Entstehung der Fjorde

Während der letzten Eiszeit, also etwa vor 100000 Jahren, war ganz Skandinavien von einer mächtigen Eisschicht bedeckt, die zum Meer hin an Stärke abnahm. Wo bereits Flußtäler vorhanden waren, gruben und schliffen die Eismassen immer tiefere Furchen, oft so tief wie die sich darüber auftürmenden Felsen.

Weil das Eis in Küstennähe dünner war und somit weniger Druck ausübte, wurden die Fjorde an ihren Mündungen entsprechend weniger tief ausgefurcht. Die Mündungsschwellen erreichen etwa 180 m u.d.M., während im Inneren

der Fjorde Tiefen bis zu 1350 m u.d.M. gemessen wurden.

Als sich das Eis zurückzog, füllten sich die riesigen Fjordbecken mit salzigem Meerwasser. Dem Salzgehalt und dem wärmenden Einfluß des Golfstromes ist es zuzuschreiben, daß die Fjorde – mit Ausnahme ihrer innersten Verzweigungen – heutzutage das ganze Jahr über eisfrei bleiben.

Reste der glazialen Eismassen sind die großen Firnfelder auf den Gebirgsketten. Die in zahllosen Fällen zu Tal stürzenden Gletscherabflüsse werden vielerorts zur Energiegewinnung genutzt.

# OSLO



Die Haupt- und Residenzstadt des Königreiches Norwegen, älteste nordische Hauptstadt, liegt in herrlicher Gegend am Fuß bewaldeter Höhen am Nordende des tief ins Land einschneidenden Oslofjords. Heimathort des Friedensnobelpreises

Das Neue Rathaus, der alles überragende Blickfang am Hafen. Baubeginn bereits 1931, doch der Krieg jedoch Eröffnung erst 1950.

Innerhalb des Rathauses wird mit Fresken verziert. Das große Gemälde in der Halle stellt das Volk, seine Tätigkeit und seine Feste dar. An den Seitenwänden Motive der nordischen Mythologie (Liasaika)



Das königliche Schloß

Wachablösung



Blick auf den Osloer Hafen



Blick vom königlichen Schloß auf die  
Hauptstraße Oslos: Karl Johans gate



Storting - das norwegische Parlament





Was hat Renate hier gemacht?



Die Festung wurde nun Residenz ist noch zu sehen und diese hier



Blick



Die im Wikingerschiffmuseum ausgestellten  
3 Schiffe wurden von den Wikingern auf  
ihren weiten Fahrten sowie als letzte Ruhe-

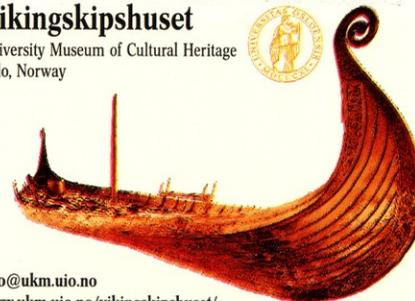


Gokstad-Schiff (um 900 gebaut)  
Stätte für diese Häuptlinge genutzt.

Das Oseberg-Schiff war das Prunkschiff  
eines Häuptlingspaars und wurde 850

für ihre Bestattung  
genutzt, überaus  
reiche Beigaben  
wurden gefunden.

**Vikingskipshuset**  
University Museum of Cultural Heritage  
Oslo, Norway



info@ukm.uio.no  
www.ukm.uio.no/vikingskipshuset/

10 07 2001  
No 18892  
Vikingskipshuset  
Nok 25 00

Grabkammer  
vom Osebergschiff





**Fram**  
Reise des Fram: 1893-1896 Nordpol-  
meisdrift von Fridtjof Nansen  
1910-1912 Südpolexpedition von  
Roald Amundsen



**Ra II**  
Thor Heyerdahl benutzte  
1970 mit diesem Papy-  
rosboot den Atlantik.  
  
Leit der Kon-Tiki, eines  
Floß aus Balsastämmen  
(von Inkaer verwendet)  
überquerte Thor Heyer-  
dahl 1947 in 101  
Tagen den Pazifik



**Kon-Tiki**



**TILBUD - SPECIAL OFFER**

Boken om Kon-Tiki ekspedisjonen er oversatt til 67 språk og solgt i mer enn 23.000.000 eksemplarer.

The book about the Kon-Tiki-ekspedition has been translated into more than 67 languages and sold in more than 23.000.000 copies.

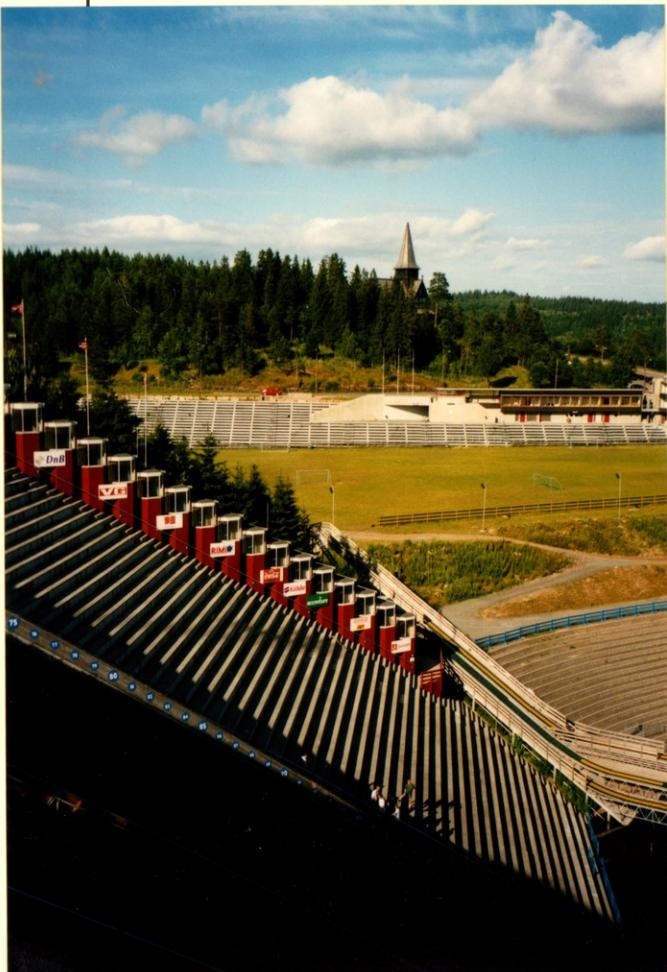
- Norsk (innbundet) nå kun kr. 150,-
- English (paperback) NOK 135,-
- Spanish (paperback) NOK 85,-
- German (paperback) NOK 95,-
- French (paperback) NOK 140,-

# Holmenkollen

1892 erbaute Sprungschanze  
im Sprungturm Aufbau,  
15000 Sitzplätze  
und 100 000 Zuschauer-ge-  
samtkapazität



Der Schanzenauslauf - im Sommer  
ein Badebecken

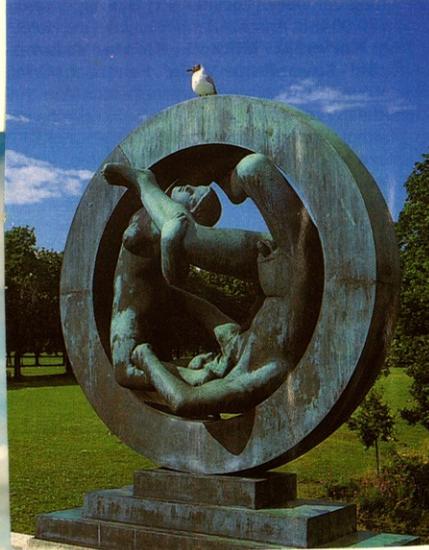
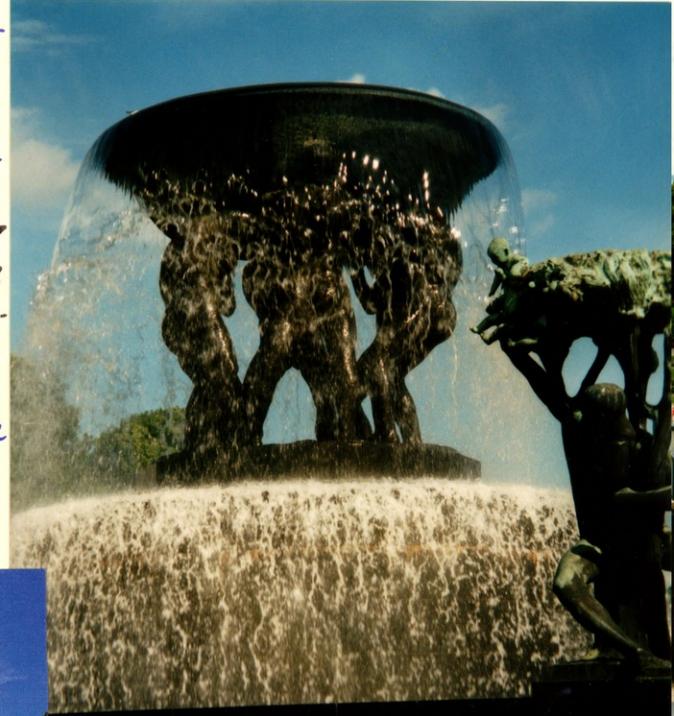


# Vigeland-Skulpturen

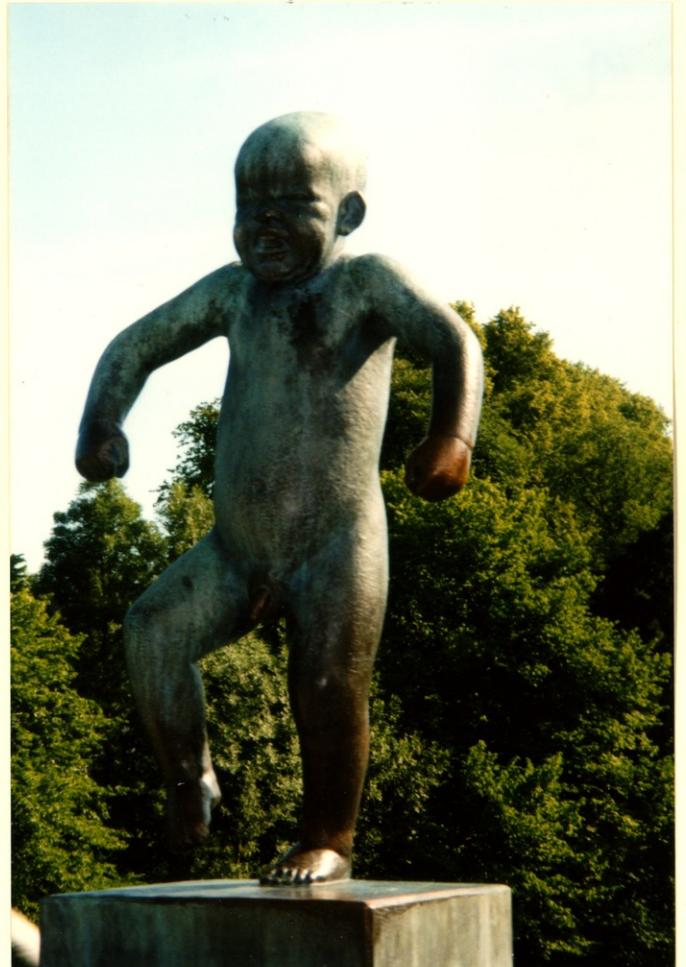
600 m lange Anlage  
im Frogner-Park,  
für die der Bildhauer  
Gustav Vigeland  
40 Jahre arbeitete.  
Über 200 monumen-  
tale Skulpturen

→  
Eine den Lebenszyklus  
dargestellende Brunnen-  
gruppe

Der aus einem Steinblock  
gehauene 17 m hohe  
Monolith umfaßt  
121 in sich bes-



stellungen menschliche Körper  
Eine der 58 Bronzegruppen  
der Vigeland-Brunne



Das Wikingerschiff in Hamar wurde zur Wintersolympiade 1994 als Sporthalle und wie der schnellsten Eislaufbahn der Welt gebaut.



### Lillehammer

1994 Austragungsort der Olympischen Winterspiele; außerdem nicht viel mehr als die Fußgängerzone.  
 Im Trilich Museum wird die bäuerliche Kultur und Architektur im Gudbrandsdal anschaulich dargestellt.  
 Der Gudbrandsdal ist die Hauptverkehrsader in den Norden, noch ursprünglich lila erhalten, als ob es Touristen nicht gäbe

(auf der Vikeless-See)

### Garmo

hier befindet sich das Geburtshaus des Schriftstellers und Nobelpreisträgers Knut Hamsun (1859 - 1952)



# Stabkirche Lom

11

Die hölzernen Stabkirchen Norwegens be-  
stehen aus nebeneinander in die Erde  
gestemmten Bäumen; auf denen eine mehr-  
stufige Schindeldecke ruht. Von den Dach-  
firsten hängen Drachenköpfe, die jähren-  
lang den Zug von Wikingerschiffen wirken.  
Die Stabkirche von Lom ist eine der schönsten  
und ältesten (erwähnt um 1270).  
Innen tragen 20 gleichgroße Säulen eine  
große Rundbogenempore.



## Lomskyrkja



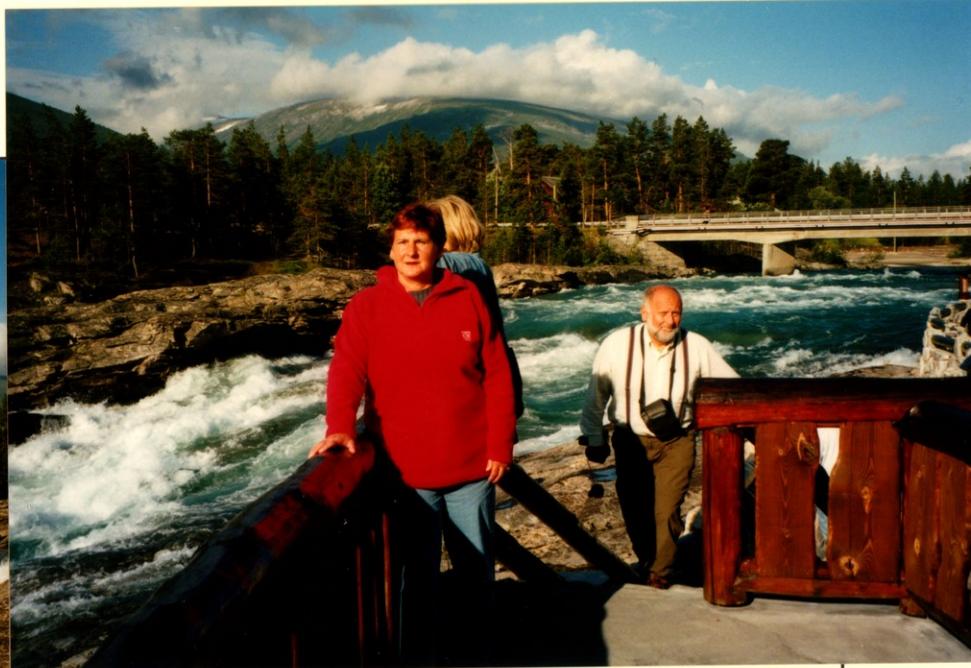
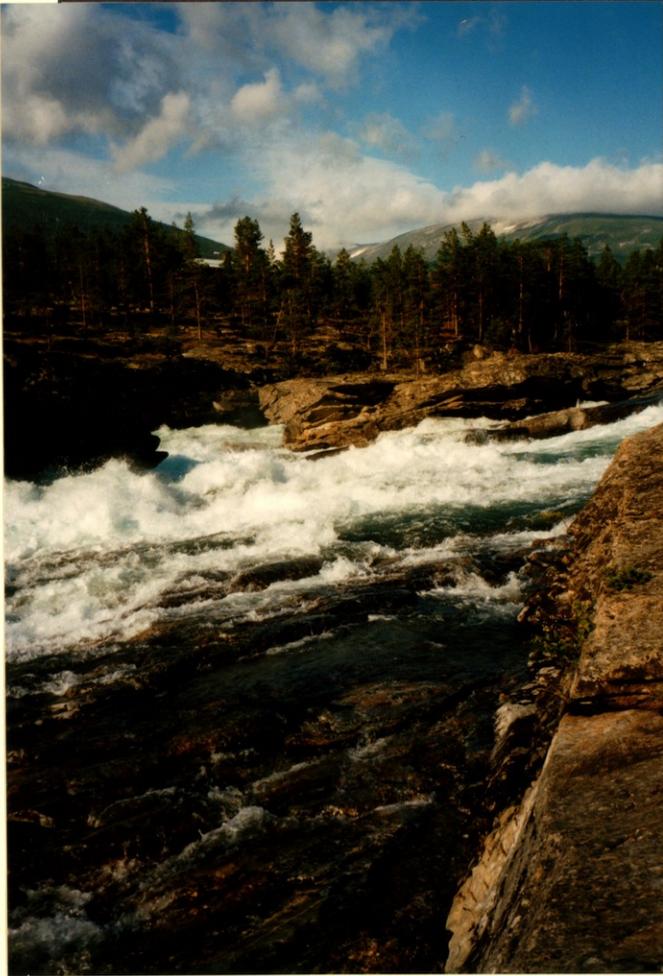
BILLETT

Grupper – pensjonistar – studentar

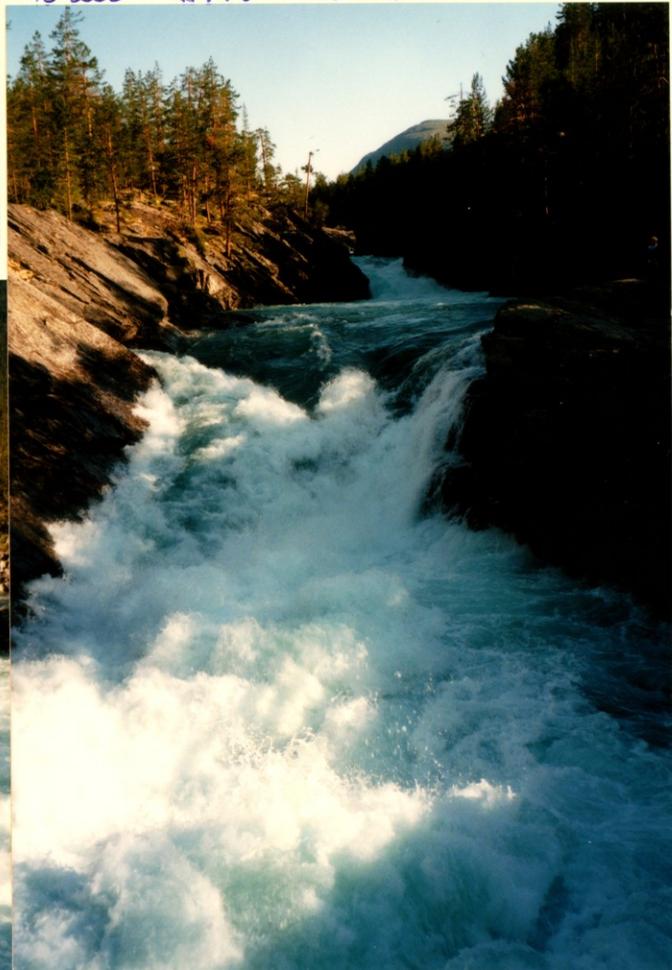
10968

# Das Gudbrandsdal

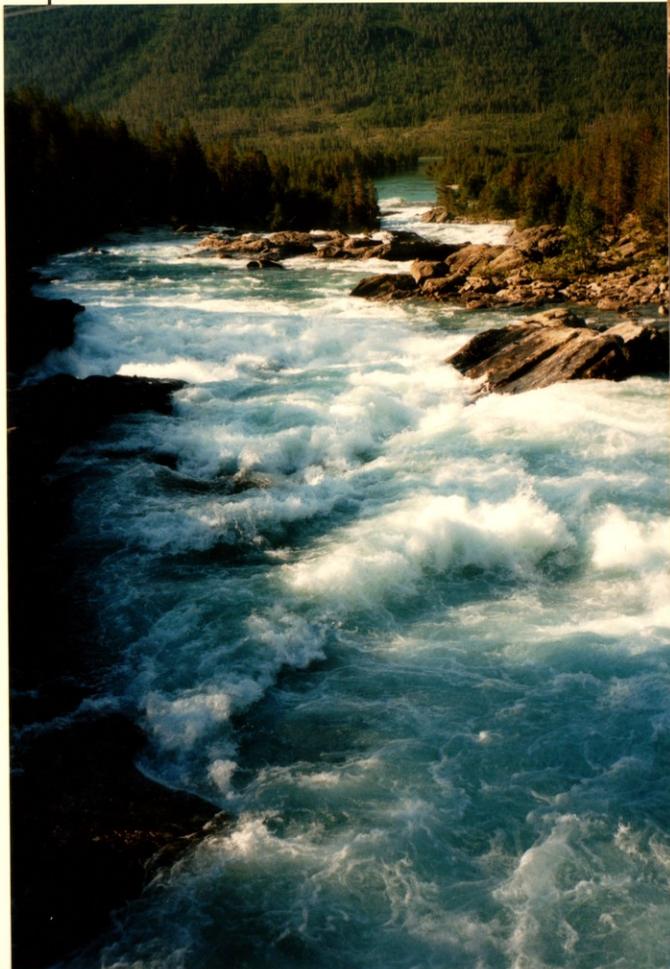
an den Dørfoss-Stromschnellen



Das "Tal der Täler" erstreckt sich ca. 200 km auf einem Hochplateau nordwestlich von Lillehammer. Die Bildung des Flusses Otta gibt es viele Stromschnellen.



Der Pollfoss-Wasserfall



Die Strynfjell-Straße führt auf  
 1000 m Höhe über die westliche  
 Verzweigung des Nordfjords. 12  
 Wunderbare Aussichtspunkte,  
 Berge ca. 2000 m hoch



Strynsvatn (vatn = Gewässer)

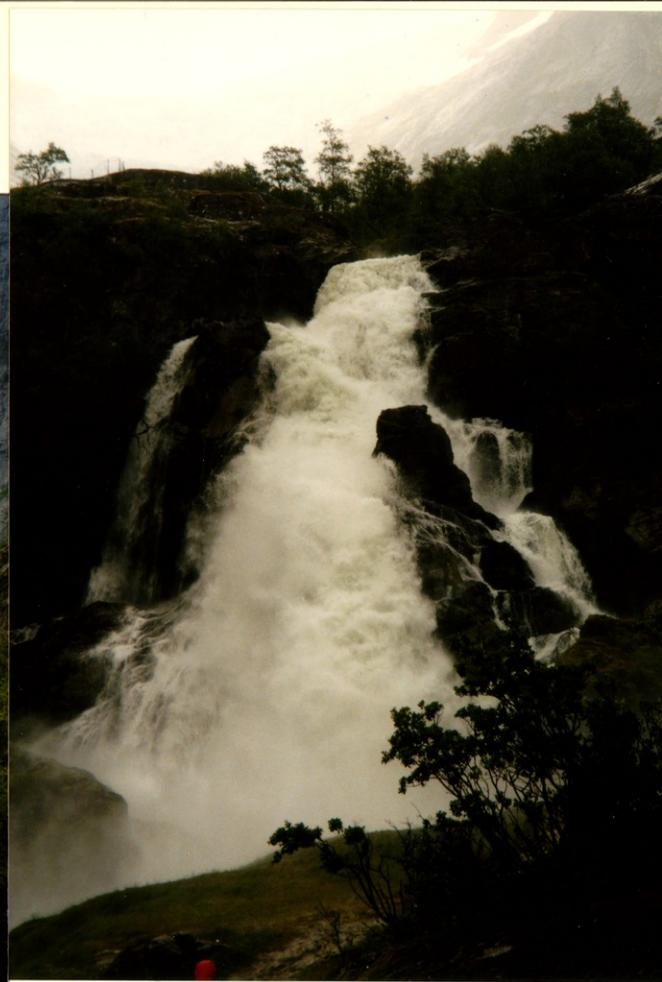


Links: Videfossen

### Troll in Videsefer

Überall in Skan-  
 dinavien fanden  
 diese kleinen Lun-  
 holde auf, in  
 vielen Sagen werden  
 sie sowohl für gute  
 als auch für böse  
 Taten verantwortlich  
 gemacht

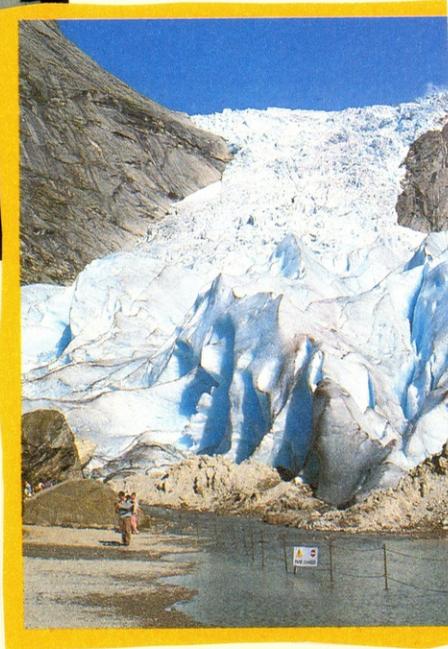
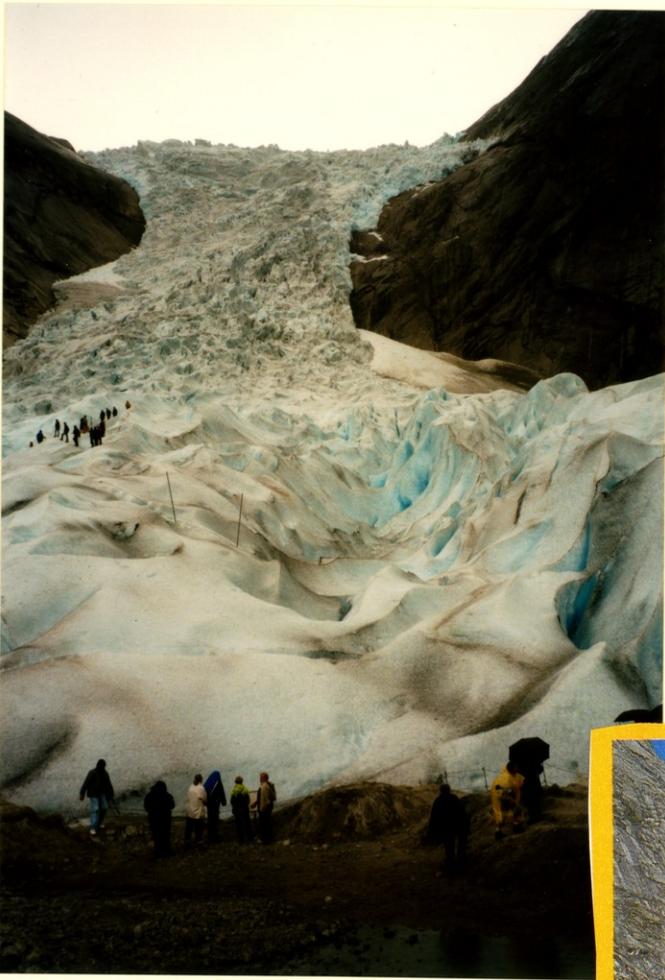
# Briksdalsbre



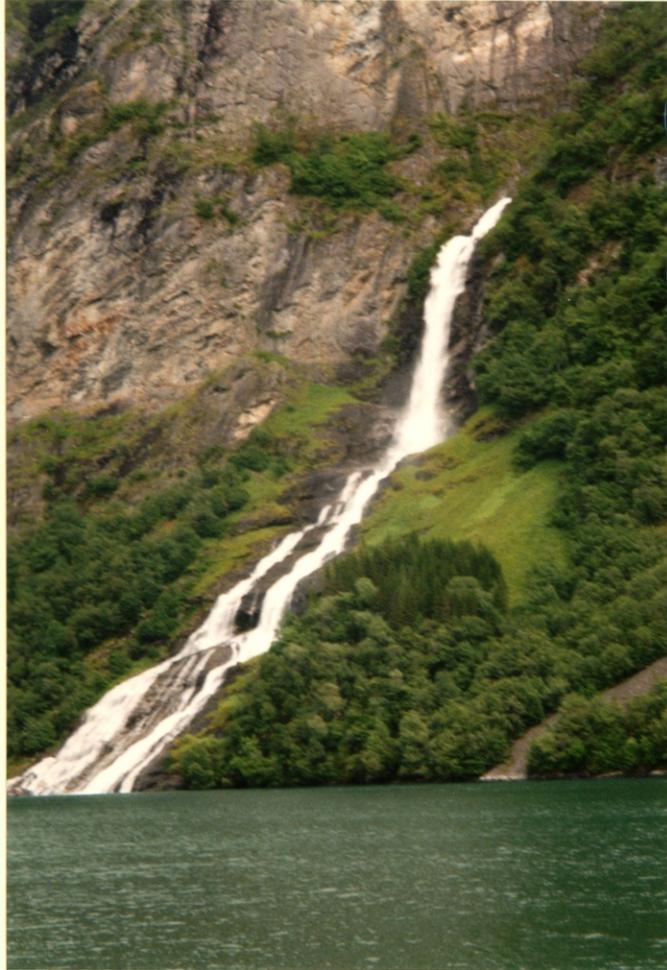
Wanderung ca 1 Stunde  
zum Briksdalsgletscher,  
einem Seitenarm des  
Jostedalbreen, der mit seinen  
blauen Eismassen über dem  
Briksdalsbreen aufragt



Mit fast 100 km Länge ist der  
 Jostedalsgletscher (be = Plateaugletscher)  
 das größte Inlandsgletscherfeld der  
 festländischen Europas. Im geo-  
 graphischen Sinne ist es eine Art  
 Inlandeis wie das von Grönland.  
 Es umfaßt eine Fläche von  
 über 1000 km<sup>2</sup>. Die Eismassen  
 werden auf eine Dicke von etwa  
 500 m geschätzt. 26 Felskristalle  
 senken sich in die unruhigen  
 Täler.



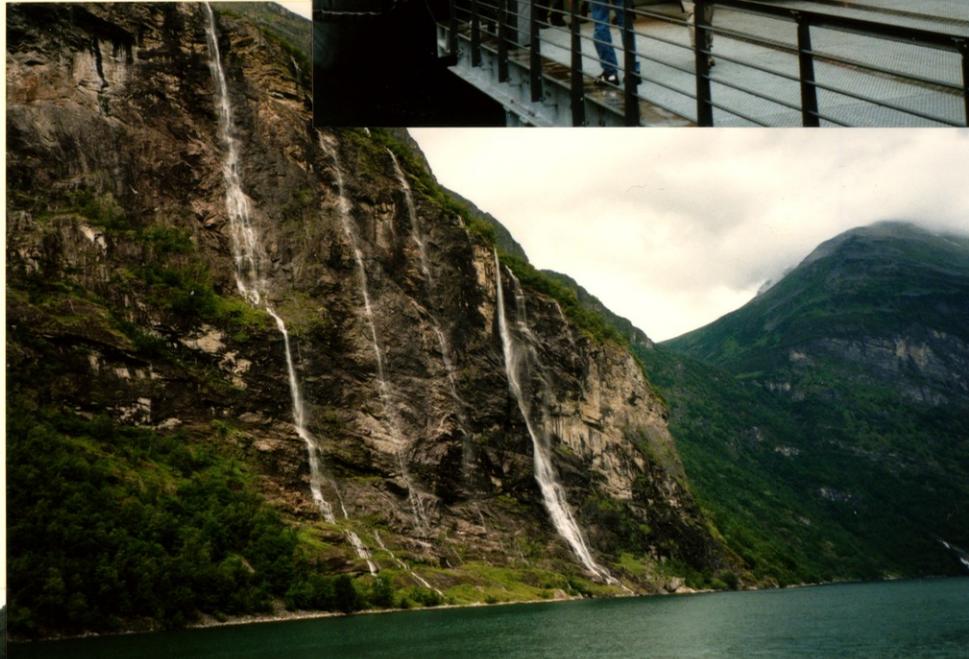
Fahrt mit der Fälsse von Hellesylt  
 nach Geiranger  
 Der Geirangerfjord, einer der größten  
 und eindrucksvollsten Fjorde Norwegens  
 Von den schroffen Felswänden stürzen  
 viele Wasserfälle herab



Wasserfall Brautschleier

Der Fälesschiff  
 öffnet sein  
 "Maul"

Wasserfall  
 "Die sieben  
 Schwestern"

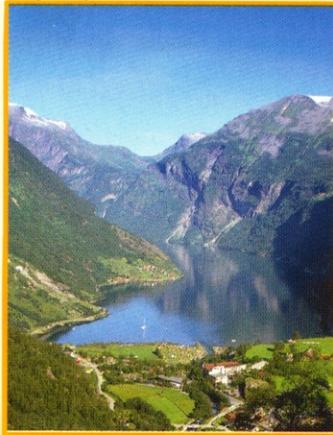


Geiranger Norwegens bekanntester  
 Postkartenmotiv





Auf der Serpentinstraße von Feitanger über den Gipfel der Dalsnibba (1495 m) hat man einen herrlichen Blick über den Feitangerfjord und die Flygdalschlucht (397 km) 14  
← Das Feitangermotiv das hier in Foto-  
stapfen fesselt!



Djubrassee →

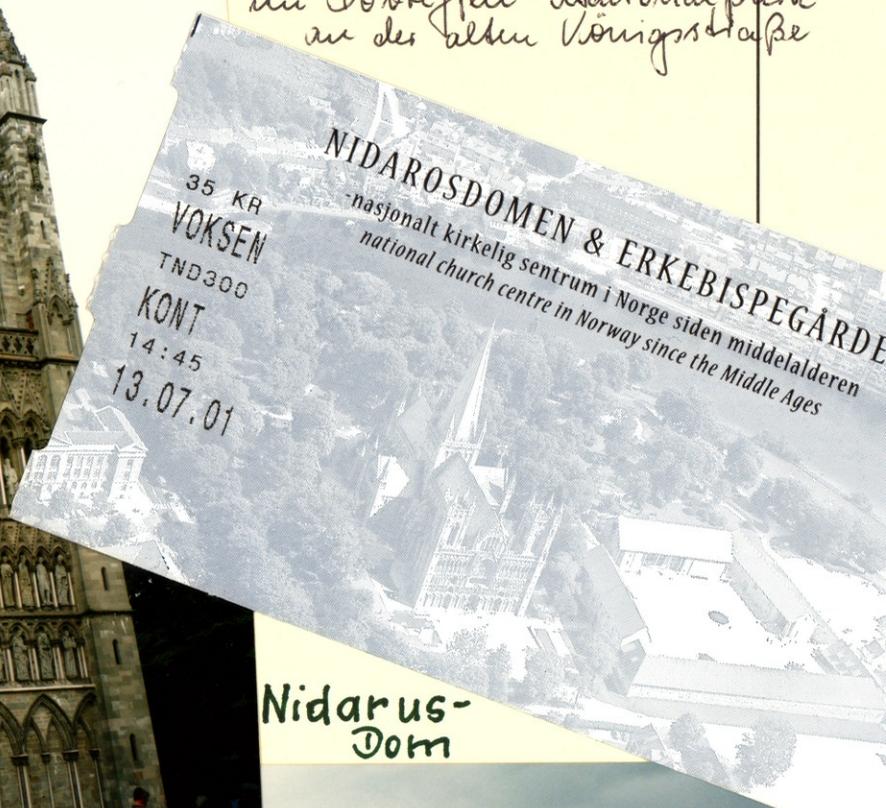


# Trondheim

Die 1000-jährige Stadt, die drittgroßte Stadt Norwegens, beheimatet den Nidaros-Dom, der seine Wurzeln bis ins Jahr 1070 zurückführt, als größte Lehnswürdigkeit, eine der schönsten gotischen Bauten Mitteleuropas



Botanischer Garten im Dovrefjell-Nationalpark an der alten Königsstraße



Nidaros-Dom

Die alten Speicher, die teilweise auf Holzpfählen stehen, sind das reizvolle Gesicht dieser Stadt



Trondheim, Speicherhäuser

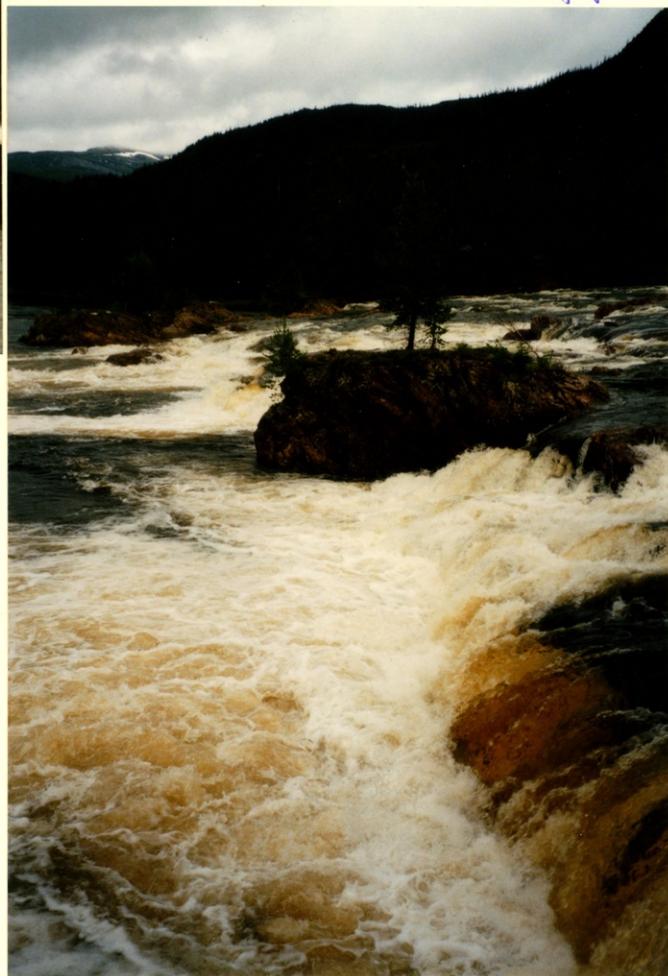


Wanderung  
durch das  
Namstal  
zum  
Lakforsen,  
einer langen  
Kadesteppe an  
einem 17 m  
hohen Wasserfall  
mit einer Wasser-  
menge von  
700 m<sup>3</sup>/sek.

**Moltebeeren**,  
wenn sie rot sind,  
sind sie grün; wenn  
gelb - sind sie reif



Vom hohen Eisengehalt ist das  
Wasser des Namstals braun gefärbt

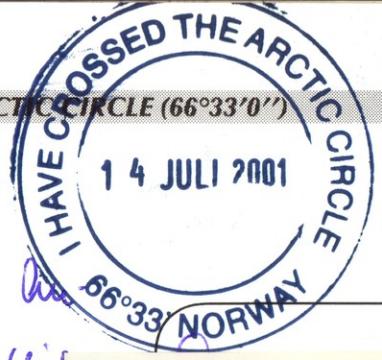


Der nördliche Polarkreis ist die Breite, von welcher nach Norden die Tageslänge im Sommer so zunimmt, daß die Sonne nicht mehr unter den Horizont



I HAVE CROSSED THE ARCTIC CIRCLE (66°33'0'')

Polarsirkelsenteret på Saltfjellet  
The Arctic Circle Center at Saltfjellet, Norway  
92-935



Im Nordwest des Landes  
markiert am Polarkreis



zeigt und das  
Phänomen des  
Lichtnachtsommes erklärt.



Polarkreis markierung  
Denkmal für Kriegsgefangene  
die keine Bau des Nordland-  
Straße überleben konnten mußten

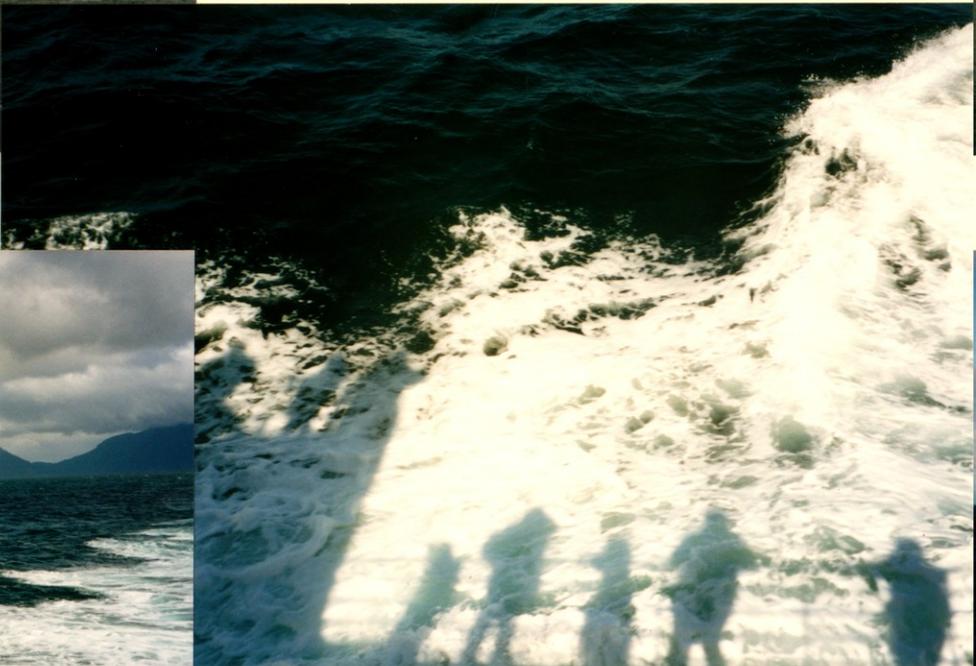




16  
Über die malerische Halbinsel  
Hamarøy geht es nach Skutvik  
und in einer zweistündigen  
Fähifahrt über den riesigen  
Westfjord nach Svolvær, dem  
Hauptort der Lofoten.



Schattenspiele



 Salz in der Luft, eine leichte Brise, die Hände voller  
Fischschuppen und eine unvergleichliche Aussicht ...  
So bieten sich Vestvågøy und die Lofoten-Inseln von hoher See  
aus an. Ein herrliches und erholsames Naturerlebnis!

# Inselwelt der Lofoten

Die Inselgruppe mit ihrem ganz eigenen Charakter liegt an der Westküste Nord-Norwegens bis zu 200 Kilometer vom Festland entfernt. Bereits von weitem erscheinen die gezackten Gipfel der Lofotenwand, die bis zu 1.200 m hoch senkrecht aus dem Atlantik ragen. Die Wahrzeichen der Lofoten sind die traditionellen bunten Fischerhütten – Rorbust genannt – mit ihrem offenen Dachboden. Früher dienten sie den Fischern während der Fangsaison als Unterkünfte, heute sind sie restauriert und werden vorwiegend von erholungssuchenden Urlaubern bewohnt.

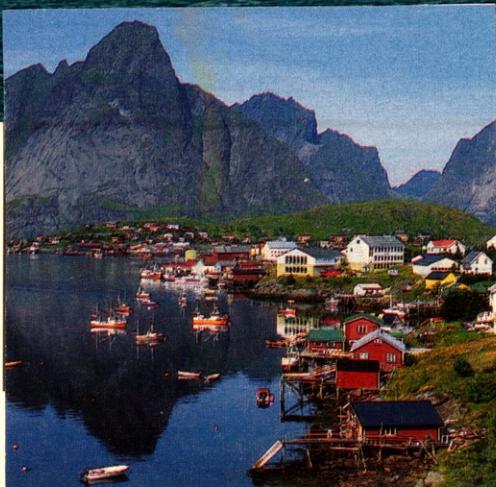
In der Wikingerzeit waren die Lofoten ein wichtiges Machtzentrum. Von hier aus wurden gute Handelsbeziehungen bis ins Mittelmeer unterhalten. Von dieser Zeit zeugt auch das Wikingermuseum in Borg, eine Rekonstruktion aus Überresten des größten Gebäudes der Wikingerzeit, das jemals entdeckt wurde. Hier fühlt man sich zurückversetzt in das Jahr 900. Auch das Trockenfischmuseum in Å ist einen Besuch wert. Neben den kulturellen Sehenswürdigkeiten begeistern die Lofoten im besonderen durch ihre ursprüngliche Natur. Zu den land-

schaftlichen Höhepunkten gehört der berühmte Trollfjord, durch den bei gutem Wetter auch das Hurtigruten-Schiff fährt. In Andenes können Sie einen Ausflug zur Walbeobachtung unternehmen.

Beeindruckend sind auch die Vogelfelsen Værøy und Røst, auf denen sich im Sommer Hunderttausende von Seevögeln aufhalten. Hier an der norwegischen Küste kann der Besucher Ruhe finden, die Seele baumeln lassen, die frische Luft und eine bizarr-schöne Landschaft genießen.



Überall öffnen sich Buchten und Fjorde mit bis zu 1000 m hohen Felswänden und den bunten Häuschen des Inselbewohners



Die faszinierende Inselwelt der Lofoten



*Einer der am schönsten  
gelegenen Campingplätze  
während der Rundreise*

# LOFOTEN

Dear Visitor!

We take great pleasure in welcoming you to Lofoten.

Our guide ....., and our driver will do their best to make sure that you have an enjoyable and memorable stay in Lofoten.

We hope that this taste of what Lofoten has to offer will make you want to come back here again.

Sincerely

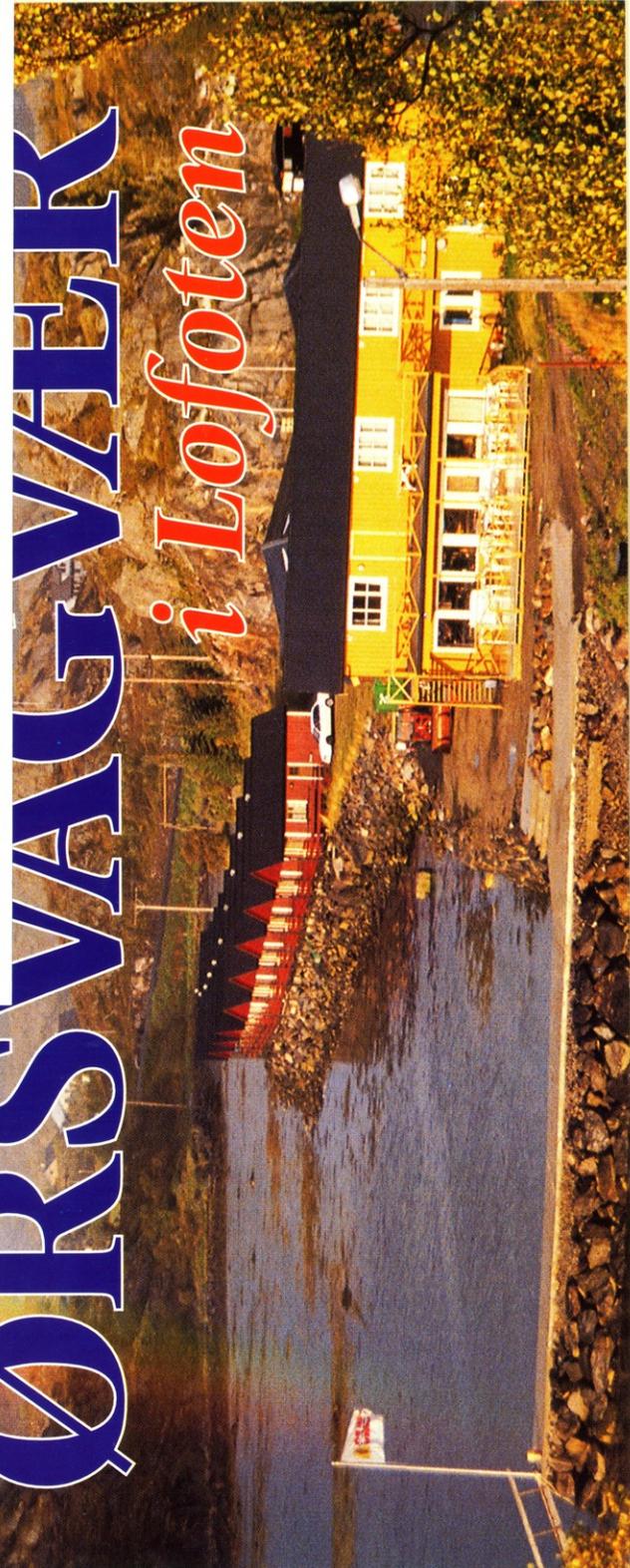


## Lofoten Trafikklag

8370 Leknes  
76 06 40 40

8300 Svolvær  
76 07 08 77

8200 Fauske  
75 64 64 66



# ØRSVÅG VÆR

## i Lofoten



# Naturparadies

# Lofoten

Probenstelle f. Dörrfisch Kabelvåg



Die Insel  
Flakstadøy

Kirche  
bei  
Flakstad

Kabelvåg

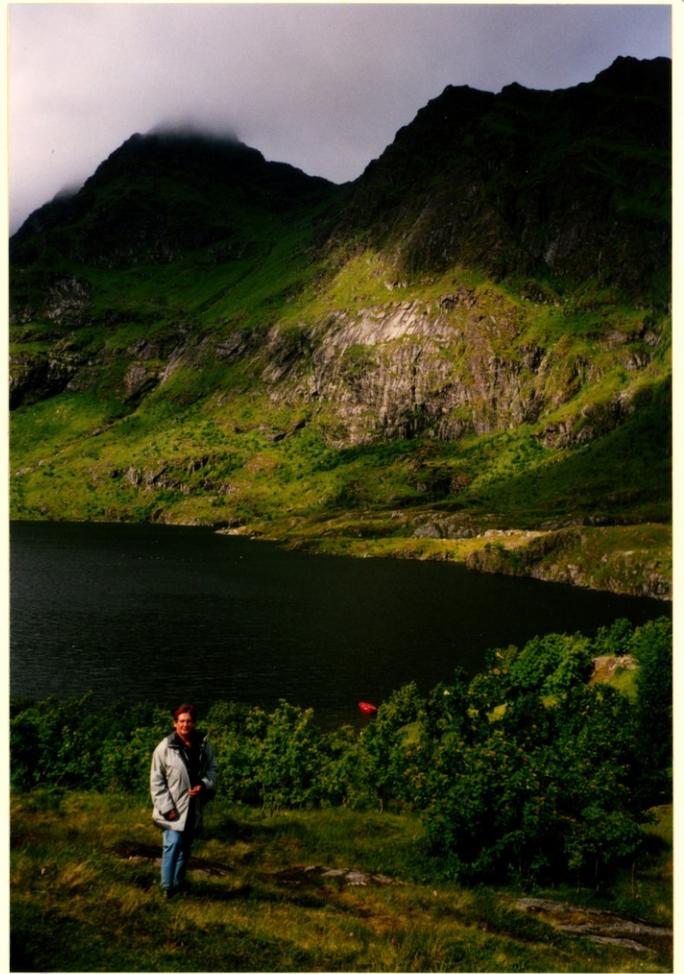


Vogelfelsen bei Hamnøy





Fischgeschäft bei Lakseøy



See und Dorf Å, dem süd-  
lichsten Ort des Lofoten auf  
der Insel Moskenesøy. Hier  
endet die Lofotenstraße.



Reine, der größte Fischerort der  
Insel Moskenesøy



Überall zeigen Netze  
vom Fischreichtum bzw.  
des Fischzucht



In Fiskebøl verlassen wir die Lofoten  
mit der Fährse nach Helgøen auf die  
Vesteraleninsel Hadseløy.  
Nach Brokmarknes (ein  
großes Industriest auf dieser  
Insel) gelangt man über  
die Sorlandbrücke (oben)

Über die Hängebrücke  
über den Tjeldsund  
(1005 m lang) erreicht  
man das Festland



Die Vesteralen - nordöst-  
liche Fortsetzung der Lofoten  
Das Landschaftsbild ist  
etwas freundlicher, die Berge  
sind nicht so schroff und  
meist hoch hinauf mit Gras  
und Wald bewachsen.



Narvik - als eisfreier Hafen und Exporthafen für Eisenerz von großer wirtschaftlicher



Bedeutung: Wegweiser am Marktplatz

Lyngenfjord - unmittelbar aus dem Meer aufsteigendes schnee- und gletscherbedecktes Granitgebirge

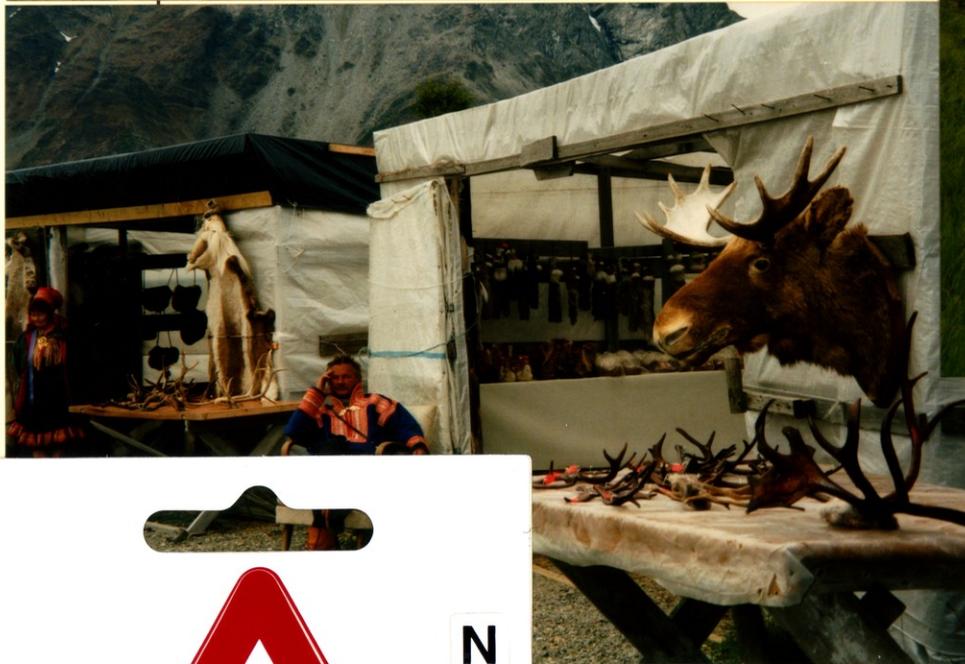


Aquafarm an Lyngenfjord

Blick vom Kvaenangsfjellet  
auf das  
Kvaenangenfjord



Vorbei am Kappenlager  
(= Touristennäpke) sehen wir  
einen (falschen) Elch und  
echte Rentiere



# Flammerfest -

nördlichste Stadt der Welt

Der Eisbär - das Wale-  
zeichen von Flammerfest



↑ vorher  
↙ nachher

Im 2. Weltkrieg wurde  
Flammerfest weitgehend  
zerstört, ist aber in-  
zwischen wieder voll-  
ständig aufgebaut mit  
seiner farbenfrohen Fassade

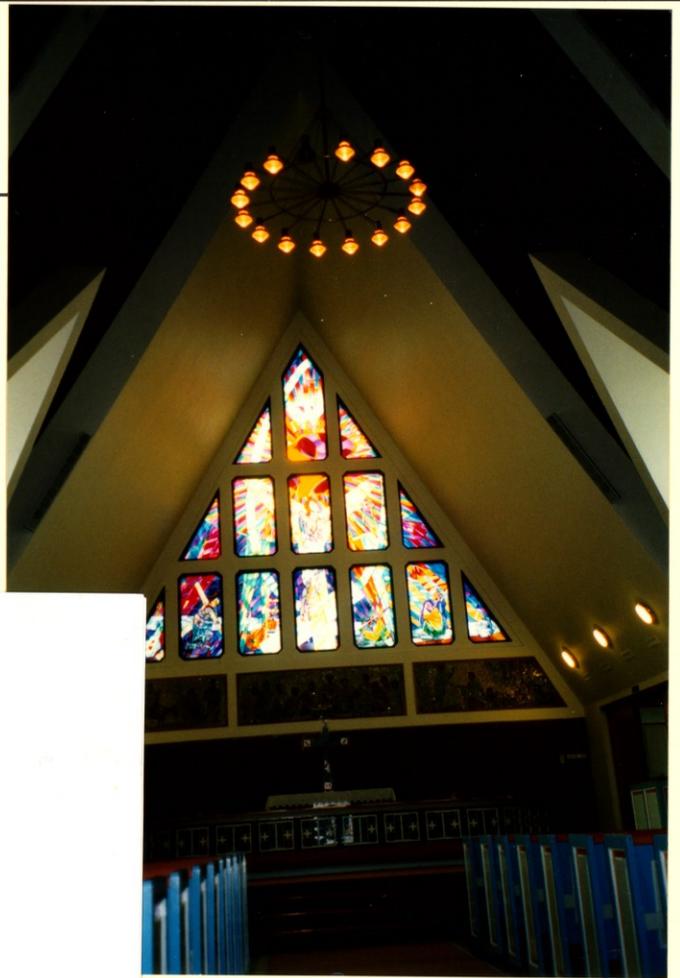


Flammerfest

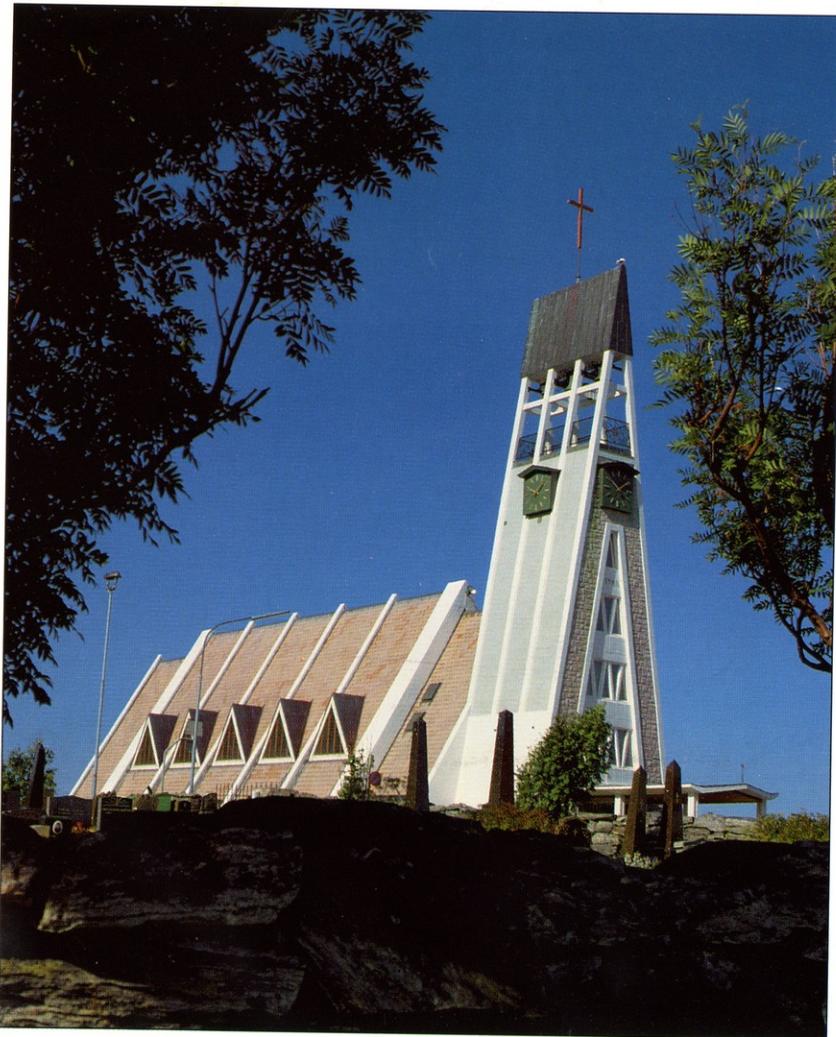


Meridiansäule

Erinnert an eine von 1816  
bis 1852 gemeinsame von  
Norwegen, Schweden und  
Russien vorgenommene Grad-  
messung zur Bestimmung  
von Größe und Form  
der Erde.



## Hammerfest Kirche



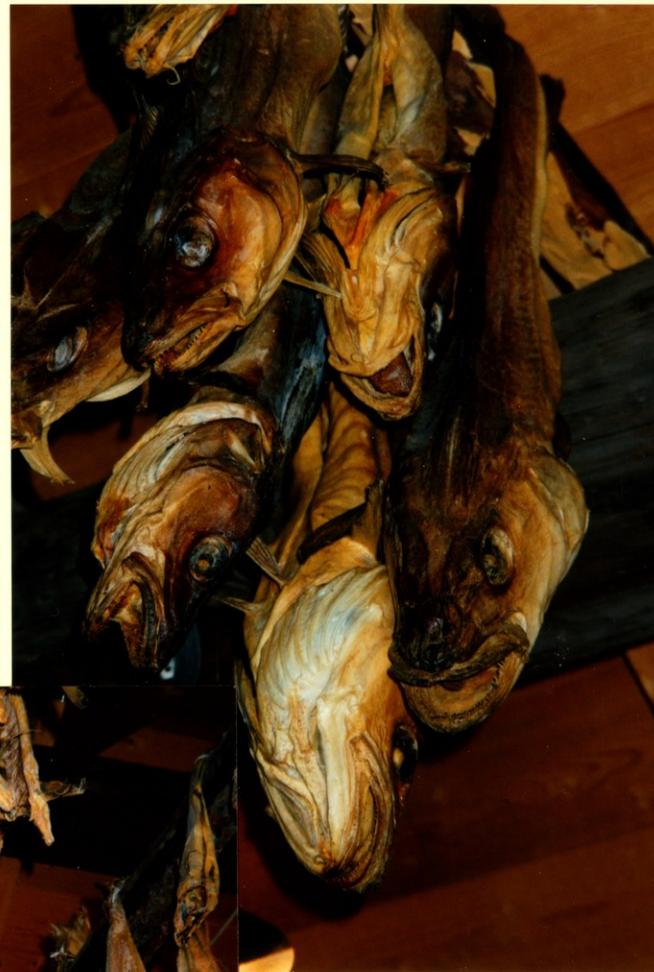
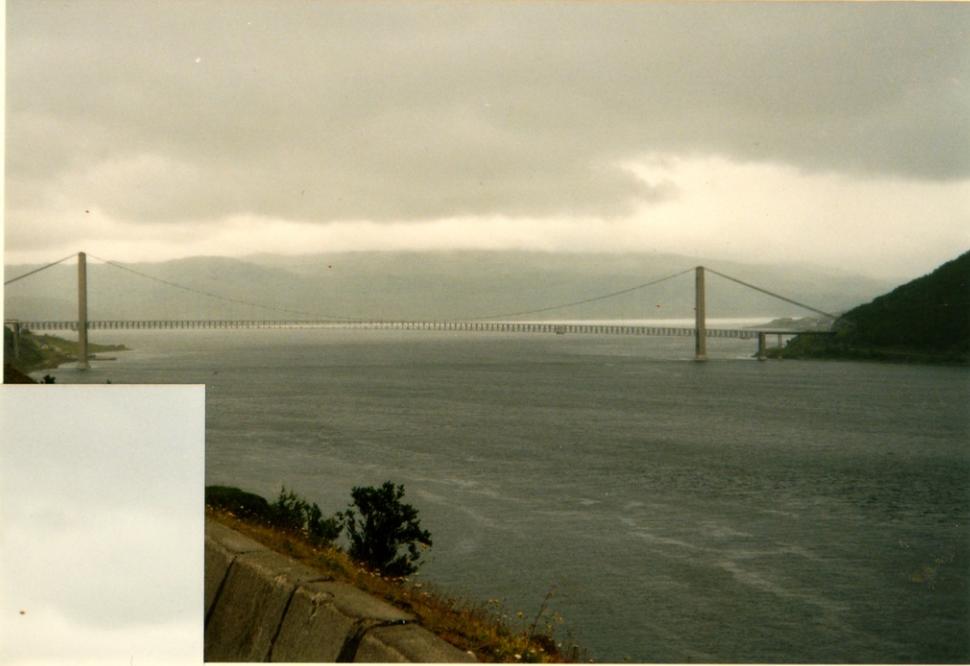
Architektonisch  
besondernd: die  
1961 gebaute  
evangelische  
Kirche.

Ausgangspunkt für  
Eisdanzefischeri und  
Schiffahrt zum Nordkap



Die Kralsundbrücke, 21  
mit 742 m die längste  
Hängebrücke Norwegens,  
verbindet Hammerfest  
mit dem Festland.

An der Straße ein Opferstein der  
Lappen



Seine Silberedme mit  
Geschäft nutzt ein  
deutsches Silberedme  
in Olderfjord, in einer  
kleinen Bucht der

Porsangerfjord,  
als Ausstellung  
raum für jähr-  
selbst alte Dör-  
fische

Von Käfjord geht es durch den Nordkapp-  
tunnel (9% Gefälle, 6680 m lang, 218 m  
unter dem Meeresspiegel) auf die Insel Lagerøya  
die Nordkapsinsel

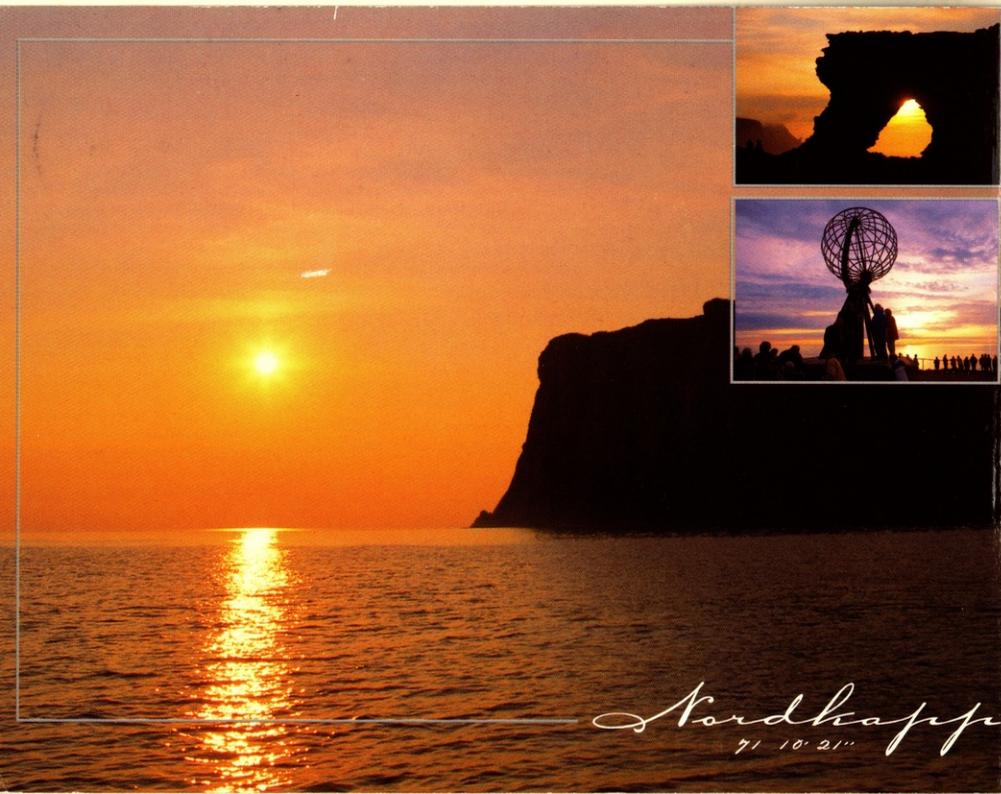


Wanderung vom Camp-  
platz über den  
Ausblickspunkt "Kirke-  
porten" (von hier ist  
bei gutem Wetter das  
Nordkaphorn direkt durch  
Felsen zu sehen) zum  
höchst gelegenen Fischer-  
dorf Skarsvåg



# Nordkap

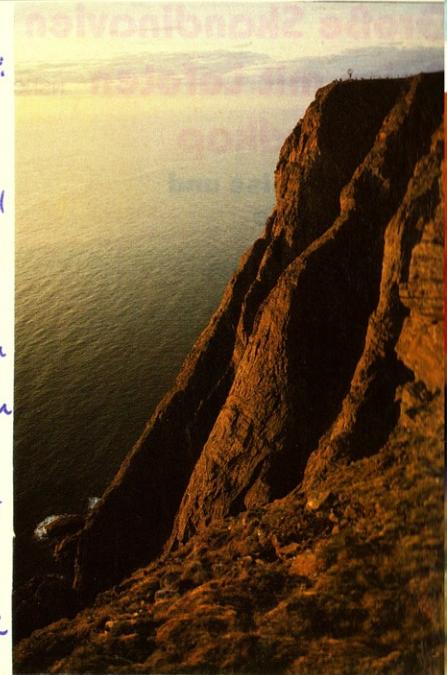
Beim abendlichen Ausflug  
von Kirkeporten zum  
Nordkap (21.30 Meis bis  
1.00 Meis) ging der Traum jedes  
Nordkapsesenden leider nicht



Nordkapp  
71° 10' 21"



in Erfüllung:  
keine linker-  
nachtsonne,  
kein Blick  
auf den  
307 m hohen  
Nordkappfelsen  
kein Blick  
aufs Eismeer  
- es blieb  
nur der Blick  
durchs Fens-  
tanzfenster



Nordkappfelsen

### Kinder der Erde - Symbol der Hoffnung

Die Skulptur „Kinder der Erde“ symbolisiert die Fähigkeit von Kindern zur Freundschaft und zum Verständnis über alle Grenzen hinweg. Seit der Errichtung 1989 bilden die Skulptur und die Nordkaphalle den Rahmen für die jährliche Verleihung des „Kinder der Erde“-Preises. Der Preis wird in Form eines größeren Geldbetrages zur Verbesserung der Lebensbedingungen von Kindern an eine Organisation oder ein Projekt vergeben. Bis jetzt haben acht Projekte oder Organisationen den „Kinder der Erde“-Preis erhalten, und wir wissen, daß das Geld Kindern in aller Welt zugute gekommen ist. Kennen Sie jemand, der Unterstützung für seine Arbeit zugunsten von Kindern verdient? Nähere Auskünfte sind am Informationsschalter erhältlich.

Die Natur rund um das Nordkap ist wild und schön, aber das Klima ist rauh, und die Umgebung ist empfindlich und unbeständig. Deshalb möchten wir auf folgendes hinweisen:

- Das Bauen von Steinpyramiden zerstört den Boden und die Vegetation und ist daher nicht erwünscht.
- Das Fahren abseits von Straßen und ausgewiesenen Parkplätzen ist nicht erlaubt.
- Die Nordkaphalle haftet nicht für eventuelle Schäden an Fahrzeugen. Dies gilt auch für Schäden infolge des Wetters.
- Die Böschungen rund um das Nordkap-Plateau bestehen aus viel losem Gestein. Das Betreten von Flächen außerhalb der Einzäunung ist verboten.
- Das Betreten und Befahren des übrigen Geländes rund um das Nordkap erfolgt auf eigene Gefahr.

### Les Enfants de la Terre : Monument de l'Espoir

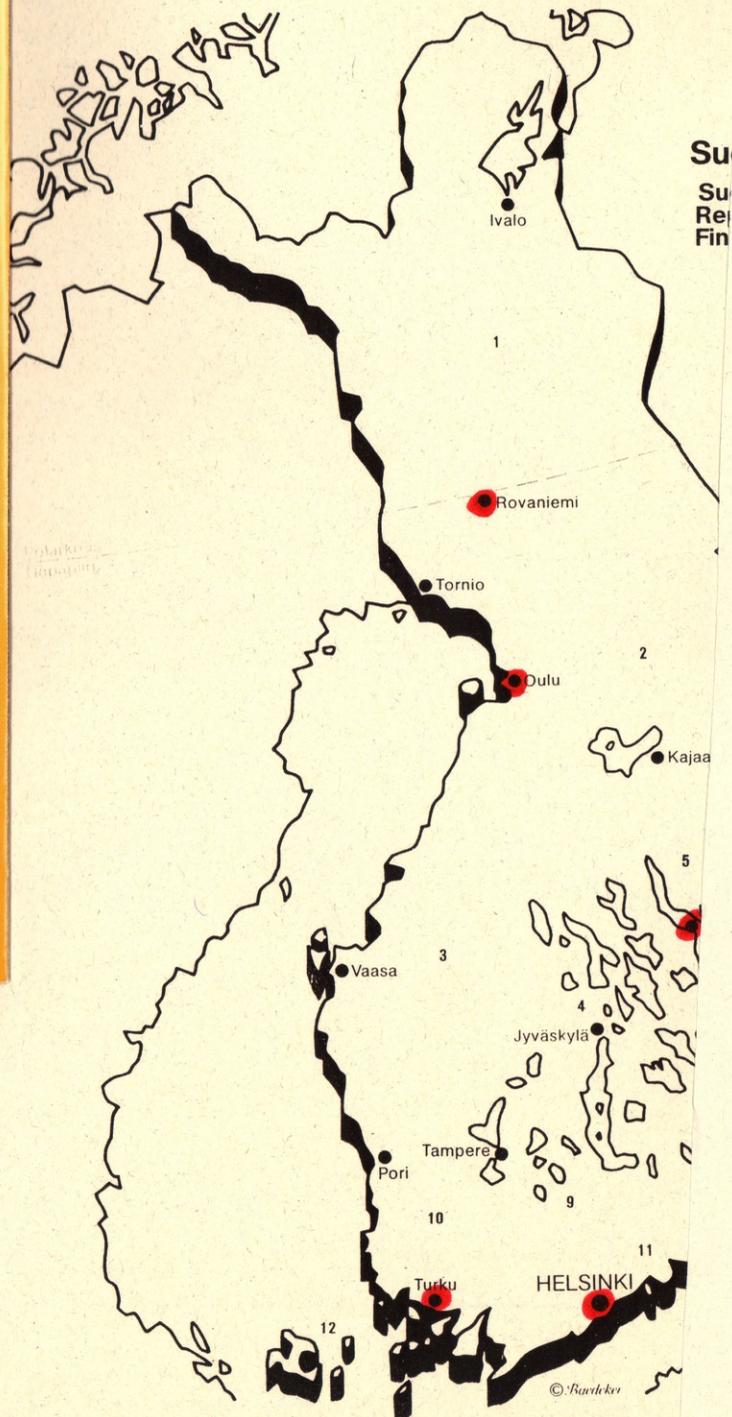
Le monument "Les Enfants de la Terre" est un hommage au sens de la solidarité et à l'ouverture d'esprit dont sont capables les enfants du monde entier. Depuis son érection en 1989, il constitue, avec le hall du Cap Nord, le cadre de la cérémonie de remise du prix des Enfants de la Terre, une récompense d'un montant important décernée à une organisation ou à un projet oeuvrant pour l'amélioration de la condition de l'Enfance. Jusqu'à présent, huit projets ou organisations ont obtenu ce prix, et nous savons que les sommes octroyées ont vraiment été dépensées dans l'intérêt de tous les enfants du monde. Alors, si vous, vous connaissez quelqu'un qui mérite d'être aidé dans son action en faveur de l'enfance, n'hésitez pas à nous le proposer. Pour cela, il suffit de vous adresser à notre service d'information.

La nature autour du Cap Nord est splendide et sauvage, mais le climat y est rude et l'environnement fragile et instable. C'est pourquoi nous attirons votre attention sur ceci :

- Éviter d'amonceler les pierres car cela nuit au sol et à la végétation.
- La circulation des véhicules motorisés hors des aires de stationnement est interdite.
- Le hall du Cap Nord rejette toute responsabilité en cas d'accident impliquant des véhicules. Cette réserve concerne également les accidents liés aux intempéries.
- Les pentes entourant le plateau du Cap Nord contiennent des pierres et de la terre instables. Il est donc interdit de circuler à l'extérieur des espaces délimités par les clôtures.
- La circulation dans les autres parties du site du Cap Nord n'est couverte par aucune garantie de sécurité.

Grafik prod.: Björkmanns, Alta. Photos: Peder Austrud, Ole M. Rapp, To-Foto, Idar Mikkelsen. Illustr.: Atelier Holthe as, N-2390 Moelv

**Finnland** - das Land  
des tausend Seen, Wald und  
Wasser sind innig verbunden:  
70% des Landes sind bewaldet,  
12% entfallen auf Seen



Holzkiiche in Sodankylä  
von 1869



8 km nördlich von Rovaniemi  
der finnische Polarkreis ver-  
marktet als "Der Platz" des  
des Weihnachtsmannes"





Deutsch

O U L U F I N N L A N D



# NALLI KARI

CAMPING



Am luxuriösesten  
Campingplatz  
wärs end der  
gesamten Reise



Sommeruntergang  
in Oulu (Finnland)  
am 23.30 Uhr





Blick vom Aussichtspunkt Puijo auf



die Sprungschanze, Kuopio und die Seen um Kuopio



No 9962

PUIJON TORNI  
PÄÄSYLIPPU  
RYHMÄ

PUIJO

'Ein vollkommener Begriff über die Schönheit Kuopios ist nicht zu erhalten, bevor man nicht auf diesen sich erhebenden Rücken, auf den Puijo-Berg gestiegen ist, die Mühe von dessen Besteigung wird durch eine allerlieblichste Sicht über die Seenflächen des Kallavesi-Sees samt seiner Hunderten von Inseln, Klippen, Engen, Buchten, Schilfstränden, rauchenden Dampfschiffen und fern leuchtenden Segeln belohnt'

Z. Topelius 1873



Bootsfahrt auf dem  
Kallavesi-See  
in Kuopio mit einem  
nostalgischen Dampfschiff



Übernachtung auf engstem Raum  
ca 2,50 m breit und 1,80 m lang (für 2 Pers)



Kirche von  
**Kerimäki**

größte Holzkirche der  
Welt: 45 m lang,  
42 m breit, 27 m  
hoch, 5000 Sitz-  
plätze

Man erzählt, sie sei  
nur der halbe so groß  
weil die Maße des  
Architekten in Fuß  
bei der Bauauffüh-  
rung als Meter ange-  
nommen wurden





26  
Finnlands besterhaltene  
mittelalterliche Festung

## Olavinlinna

liegt südöstlich der Altstadt  
von Savonlinna auf einer  
kleinen Insel.

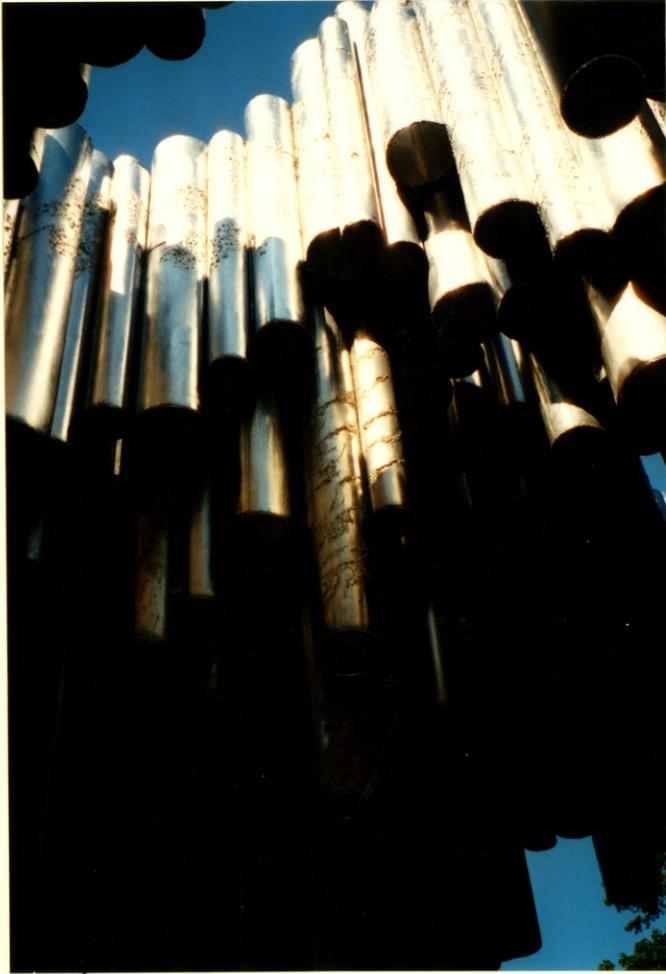
Vyborgs Befehlshaber Dolt (früher  
Hauptstadt von der finnischen  
Landschaft Karesuando - heute  
Rußland) wollte mit dem  
Bau 1475 die zwischen  
Schweden und Rußland  
musskritische Grenze ab-  
sichern.



Für die Durchfahrt der  
Schiffe wird die Brücke  
zur Burg Olavinlinna  
um 90° gedreht.

# Helsinki

wegen Buskavari nur kurzer  
Luftfahrt



Finlandia-Halle



Sibelius-Denkmal

Eisenkirche Die Instrumente wurden aus einem  
12 m über dem Straßenniveau liegenden Felsen gesprengt





Weithin sichtbar erhebt sich auf einem Hügel die orthodoxe Hauptkirche des Finlands die **Uspenski-Kathedrale**. Der rote Backsteinbau wird von 13 vergoldeten Kuppeln gekrönt.



In Finnsamen charakteristisch Ikonen und Heiligenbilder des orthodoxen Glaubens



Direkt am Hafen:  
Die pittoreske alte Markt-  
halle, die noch aus der  
Zarenzeit stammt (1891)

Aus Senatsplatz führt eine imposante Treppe zur lutherischen **Domkirche** die 10 m höher auf einem Granitfelsen liegt und durch diese weithin sichtbare Position zu einem Wahrzeichen der Stadt wurde. Vorher rechts Denkmal des Zaren Alexander II.

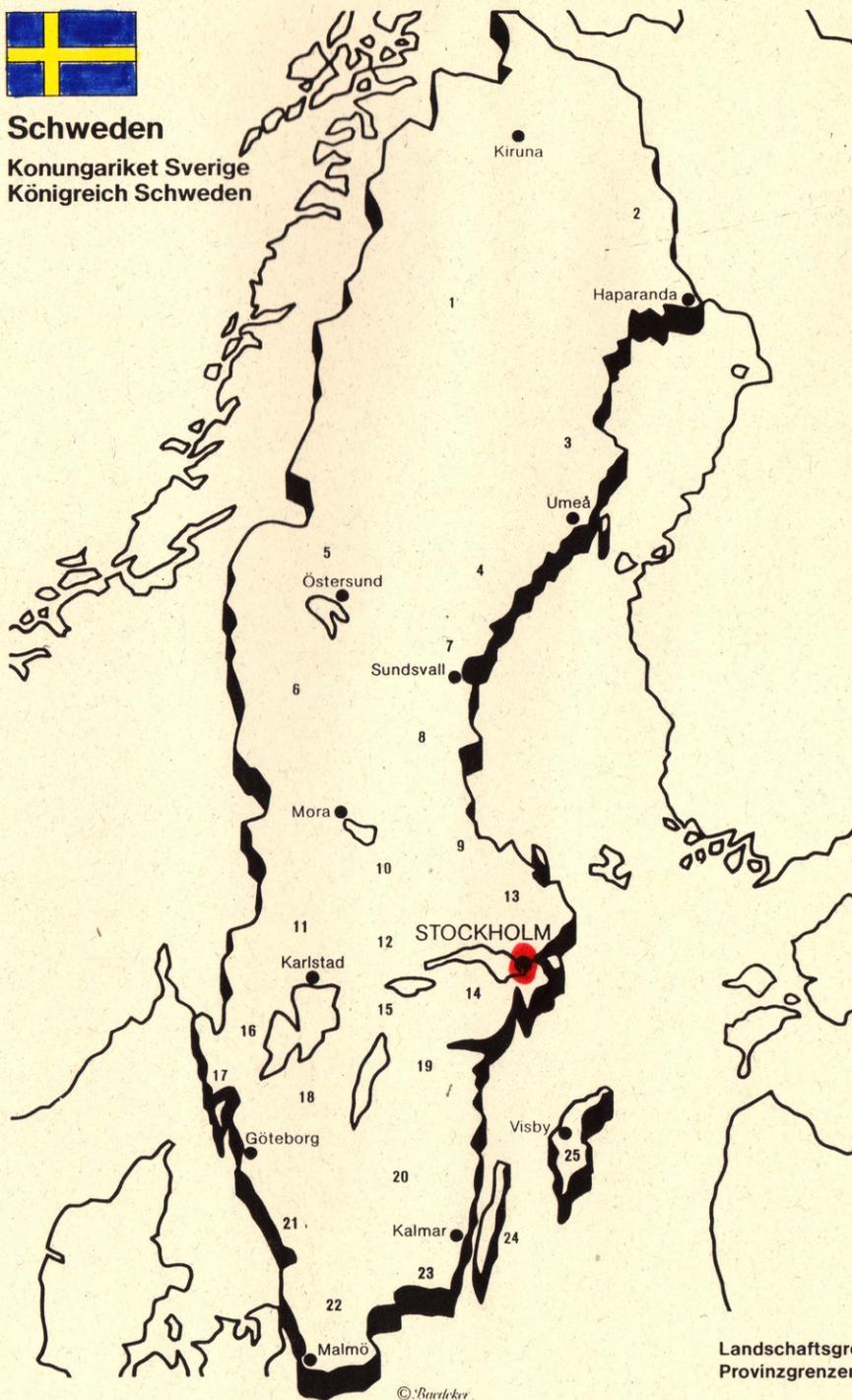


"Die Schweden kommen!"

Zur Zeit des Wikingers und während der Dreißigjährigen Krieges in Nord Europa vor den Kriegern aus dem Norden. In der Gegenwart gilt Schweden als Landesland der Friedenspolitik. Seit 1814 dauert die Friedensperiode ununterbrochen an.

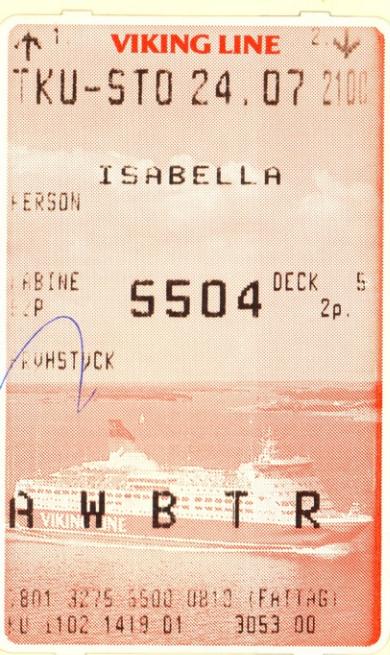


**Schweden**  
Konungariket Sverige  
Königreich Schweden



Landschaftsgränzen  
Provinzgrenzen

© Bardeker



21.00 Uhr ab-  
 fahrt von Turku  
 mit dem Jumbo-  
 Fährschiff der  
 Viking-Linie  
 nach Stockholm

Einfallst in den  
 Hafen von Stockholm



# Stockholm

Stockholm ist auf dem Wasser gebaut, genau genommen auf 14 Inseln.

Das Ritterhaus, der schönste Barockbau Stockholms



Stadthaus



Die große rote Spitze der Ritterholmskirche ist wirklich sichtbar (90 m hoch) Sie ist vor allem große Kirche Schwedischer Könige.



Köpmannsplatz mit Georg-Denkmal

# Rundgang in der Altstadt

Stortorget  
ehemaliges Markt- u. Reitplatz



Haufmannsgasse

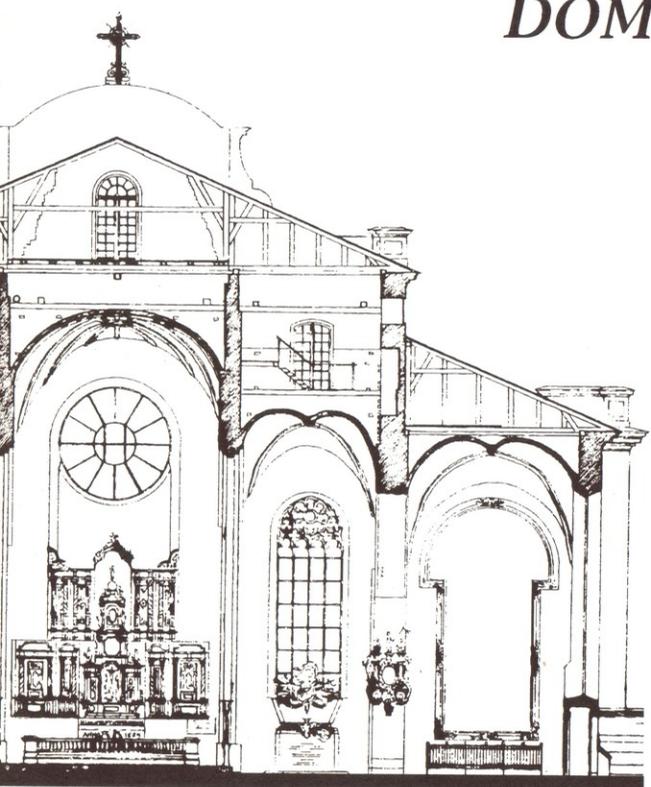
nostalgisches Telefonhäuschen



Seit Jahrhunderten strömen Menschen durch die Pforten des Stockholmer Doms. Sie haben Spuren hinterlassen und Eindrücke mit nach Hause genommen.

Gerade Sie sind heute das letzte Glied in dieser Kette. Jeder Mensch, der diesen Kirchenraum betritt, jedes Bild, jede Ausschmückung, jedes gesprochene oder gesungene Wort, sind Teil eines lebendigen Kontexts, den die Gottesdienste und die verschiedenen sakralen Handlungen aufrechterhalten und in die Zukunft weiterführen. Eben von dieser Verbindung zwischen der Vergangenheit und der Zukunft zeugt dieser großartige Kirchenbau.

## WILLKOMMEN IM STOCKHOLMER DOM



St. Georg  
und der  
Drache



Königsstuhl

# Das Königliche Schloss

- Die Repräsentationsräume \* Die Hofstallungen
- Die Schatzkammer \* Die Königliche Wache
- Das Museum Tre Kronor \* Die Riddarholmskirche
- Die Schlosskirche \* Die Königliche Rüstkammer
- Das Antikenmuseum Gustavs III.



Zur Hauptgebäude mit den 4 Seitenflügeln gibt es rund 550 Zimmer - alle nur als Arbeitsstätte

Das Königliche Schloss in Stockholm ist eines der größten und lebendigsten Schlösser Europas. Seine historischen Milieus sind ein Spiegelbild europäischer und schwedischer Kunst und Kultur der Zeit vom Mittelalter bis zur Gegenwart. Das Schloss wurde 1754 im Baustil des italienischen Barock fertiggestellt.



Die "Nils Holgersson" auf ihrer 2. Fahrt bringt uns von Trelleborg nach Trarvsmünde



Auf dem Sonnendeck blüht der letzte Herbsttag angenehm aus

